

23年度(1-12月) 決算説明資料

2024年2月

株式会社タダノ

<特記事項>

- 本資料に記載されている将来に関する記述は、現時点で入手可能な情報に基づいており、リスクと不確実性を含んでおります。
- 需要、シェアの取り扱いについて：需要台数は当社推計にて10台単位に四捨五入、シェアは小数点以下を四捨五入しております。また、需要にはロシア国産、中国国産の中国市場向けは含んでおりません。
- 資料内の略称について：TCはトラッククレーン、RTはラフテレーンクレーン、ATはオールテレーンクレーンを表します。
- 22年度(2022年12月期)は決算期変更の経過期間であるため、2022年4月1日から2022年12月31日までの変則決算となりました。そのため、本資料の比較対象となる「22年1-12月」は23年度(1-12月)と同一期間になるよう調整しております。なお、監査法人による監査を受けていない参考数値となります。

決算のポイント

- ✓ 販売増、為替影響等により増収増益
- ✓ 売上高は過去最高更新

(単位：百万円)

| | 22年 1-12月 | | 23年 1-12月 | | 増減率 |
|-------------------------|-----------|--------|-----------|--------|--------|
| | 金額 | 比率 | 金額 | 比率 | |
| 売上高 | 226,761 | 100% | 280,266 | 100% | 23.6% |
| 営業利益 | 9,072 | 4.0% | 18,349 | 6.5% | 102.3% |
| 経常利益 | 8,589 | 3.8% | 16,367 | 5.8% | 90.6% |
| 親会社株主当期純利益 | 4,016 | 1.8% | 7,773 | 2.8% | 93.6% |
| 設備投資額 | | 5,235 | | 3,623 | |
| 減価償却費 | | 4,557 | | 4,750 | |
| ※設備投資にはリース資産分を含んでおりません。 | | | | | |
| USD | | 131.4円 | | 140.6円 | |
| EUR | | 138.0円 | | 152.0円 | |

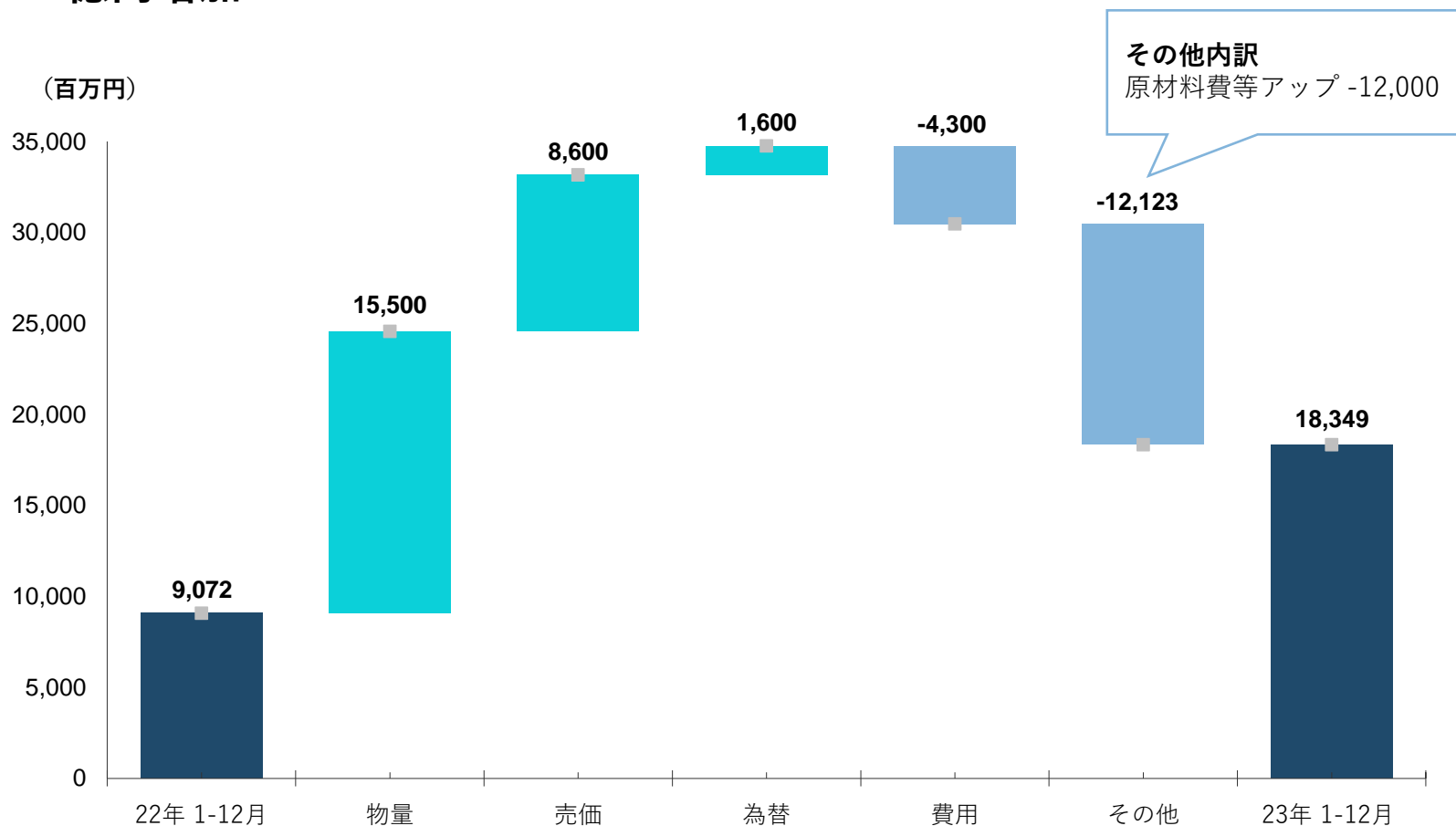
損益計算書

(単位：百万円)

| | 22年 1-12月 | | 23年 1-12月 | | 比較 増減 |
|------------|-----------|-------|-----------|-------|----------|
| | 金額 | 比率 | 金額 | 比率 | |
| 売上高 | 226,761 | 100% | 280,266 | 100% | 53,505 |
| 売上原価 | 168,071 | 74.1% | 204,920 | 73.1% | 36,848 |
| 売上総利益 | 58,689 | 25.9% | 75,346 | 26.9% | 16,656 |
| 販管費 | 49,617 | 21.9% | 56,997 | 20.3% | 7,379 |
| 営業利益 | 9,072 | 4.0% | 18,349 | 6.5% | 9,276 |
| 営業外損益 | -483 | -0.2% | -1,981 | -0.7% | -1,498 |
| 経常利益 | 8,589 | 3.8% | 16,367 | 5.8% | 7,778 |
| 特別損益 | 1,630 | 0.7% | 1,920 | 0.7% | 289 |
| 税引前当期純利益 | 10,219 | 4.5% | 18,287 | 6.5% | 8,067 |
| 法人税等 | 6,894 | 3.0% | 10,174 | 3.6% | 3,279 |
| 非支配株主当期純利益 | -691 | -0.3% | 339 | 0.1% | 1,031 |
| 親会社株主当期純利益 | 4,016 | 1.8% | 7,773 | 2.8% | 3,756 |

営業利益増減要因

- ✓ 原材料価格等が上昇するも、物量増加や販売価格の改善により営業利益は93億円増加



貸借対照表

✓ 為替・生産制約等の影響により棚卸資産増加

(単位：百万円)

| | 22年12月末 | 23年12月末 | 比較 増減 | | 22年12月末 | 23年12月末 | 比較 増減 |
|----------|---------|---------|----------|-----------|---------|-----------|----------|
| 手許資金 | 98,158 | 94,343 | -3,814 | 仕入債務 | 48,895 | 48,438 | -457 |
| 売上債権 | 48,769 | 50,346 | 1,576 | 有利子負債 | 98,335 | 91,315 | -7,020 |
| 棚卸資産 | 109,405 | 122,282 | 12,876 | その他 | 41,694 | 44,136 | 2,441 |
| その他 | 14,249 | 11,248 | -3,000 | 負債計 | 188,926 | 183,890 | -5,036 |
| 流動資産計 | 270,583 | 278,221 | 7,637 | 純資産計 | 167,767 | 181,354 | 13,587 |
| 有形固定資産 | 66,403 | 65,952 | -450 | 負債・純資産計 | 356,693 | 365,244 | 8,550 |
| 無形固定資産 | 2,537 | 2,612 | 75 | | | | |
| 投資その他の資産 | 17,169 | 18,457 | 1,288 | | 22年度 | 23年 1-12月 | |
| 固定資産計 | 86,110 | 87,023 | 913 | 売上債権回転期間 | 81.9日 | 65.6日 | |
| 資産合計 | 356,693 | 365,244 | 8,550 | 棚卸資産回転期間 | 183.6日 | 159.3日 | |
| | | | | 自己資本比率 | 46.9% | 49.6% | |
| | | | | ネットD/Eレシオ | 0.00倍 | -0.02倍 | |
| | | | | ROIC ※ | 0.4% | 3.0% | |
| | | | | ROE ※ | 1.4% | 4.5% | |

※22年度は発表済みの通期実績を記載（調整後数値ではありません）

製品別売上高

✓ 高所作業車を除き増加

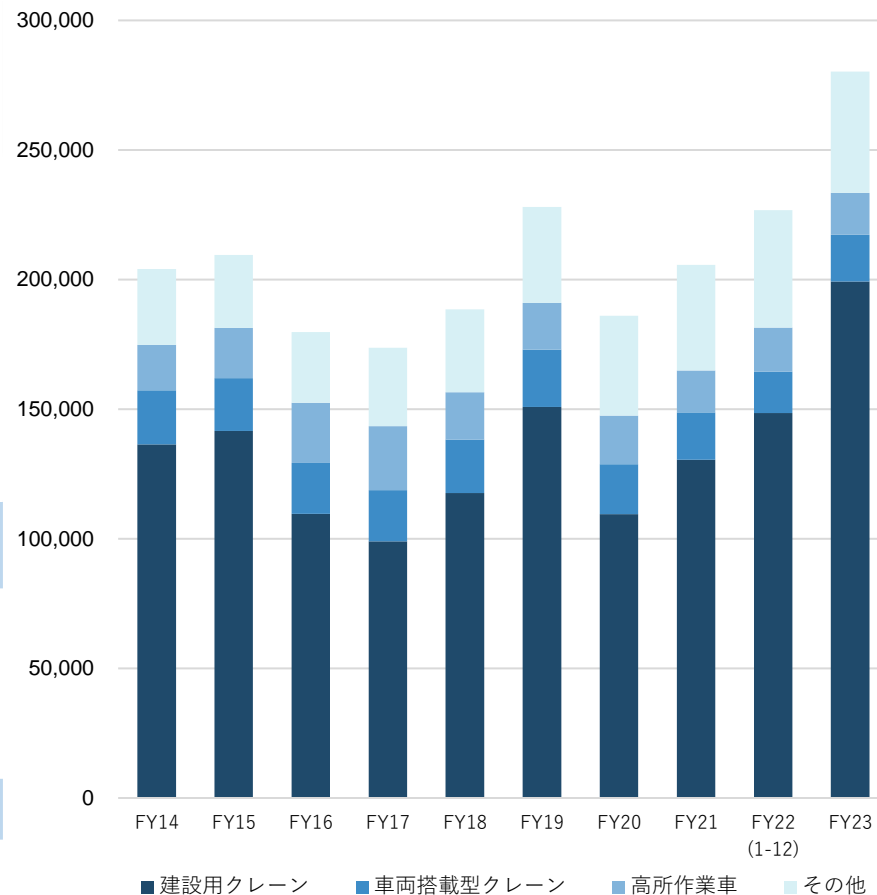
(単位：百万円) (百万円)

| | 22年 1-12月 | 23年 1-12月 | 比較増減 | |
|-----------|----------------|----------------|---------------|--------------|
| | | | 金額 | 増減率 |
| 建設用クレーン | 148,431 | 199,232 | 50,801 | 34.2% |
| 車両搭載型クレーン | 16,030 | 17,996 | 1,965 | 12.3% |
| 高所作業車 | 16,973 | 16,230 | -743 | -4.4% |
| その他 | 45,327 | 46,806 | 1,479 | 3.3% |
| 合計 | 226,761 | 280,266 | 53,505 | 23.6% |

建設用クレーン、日本向け及び海外向け売上高

| | | | | |
|-----------|----------------|----------------|---------------|--------------|
| 日本 | 44,307 | 49,218 | 4,910 | 11.1% |
| 海外 | 104,124 | 150,014 | 45,890 | 44.1% |
| 合計 | 148,431 | 199,232 | 50,801 | 34.2% |

製品別売上高



※連結対象会社の決算日を12月末に統一したため、決算期変更の経過期間となるFY22は9ヶ月変則決算数値を12ヶ月に調整しています。

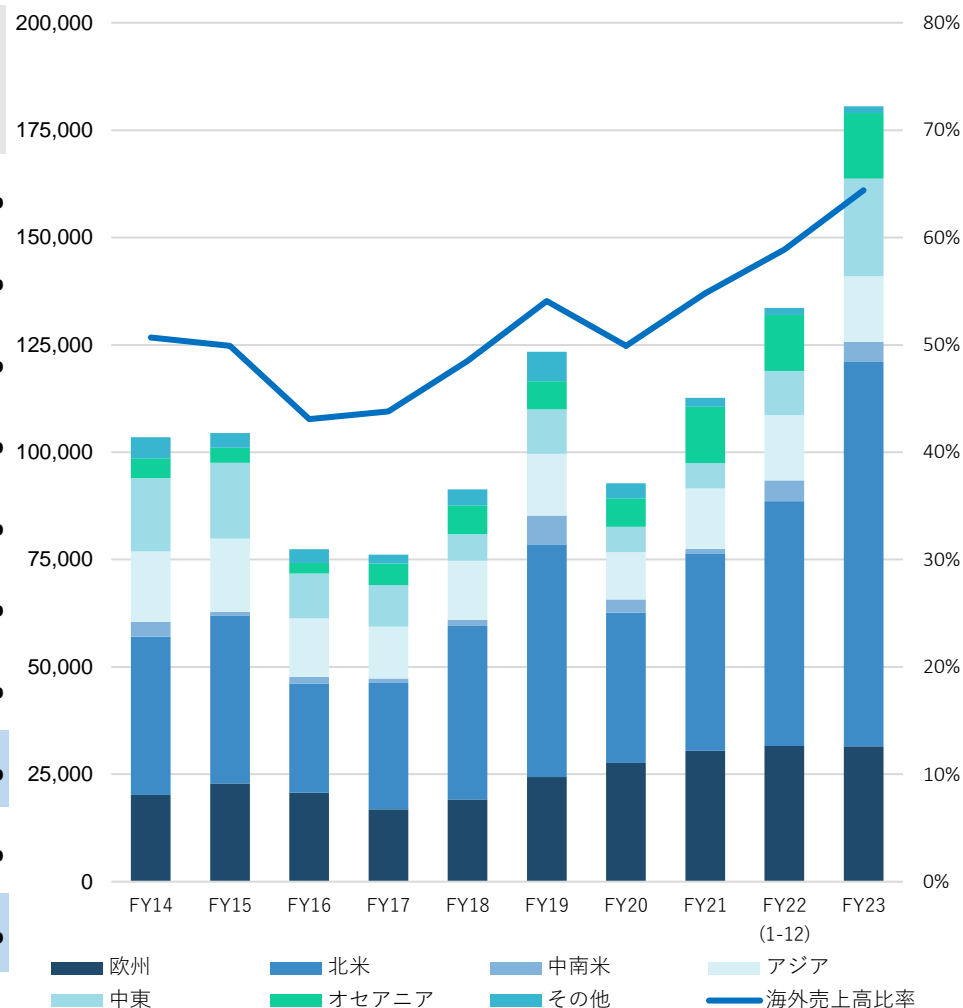
仕向地別売上高

✓ 北米・中東 大幅増加

(単位：百万円) (百万円)

海外仕向地別売上高

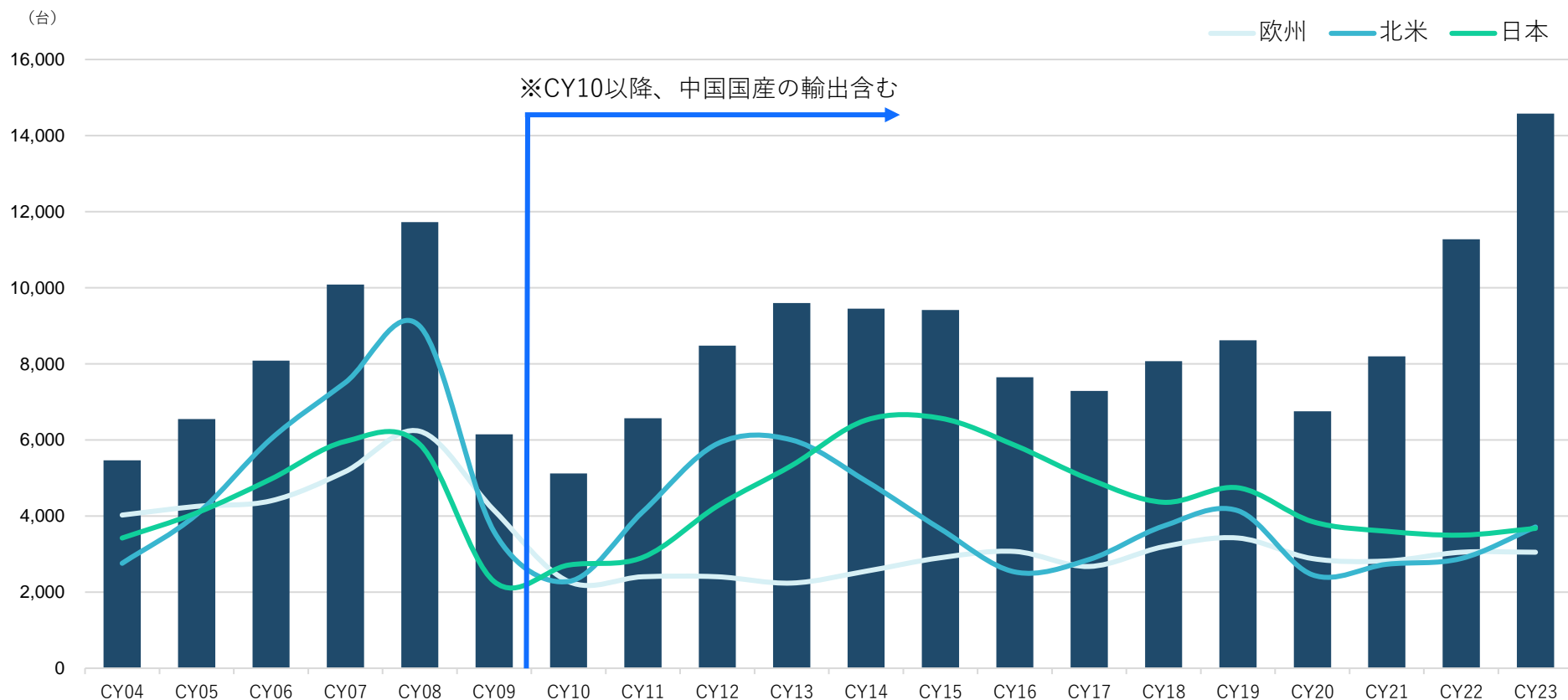
| | 22年 1-12月 | 23年 1-12月 | 比較増減 | |
|----------|-----------|-----------|--------|--------|
| | | | 金額 | 増減率 |
| 欧州 | 31,574 | 31,520 | -54 | -0.2% |
| 北米 | 57,000 | 89,535 | 32,535 | 57.1% |
| 中南米 | 4,882 | 4,692 | -189 | -3.9% |
| アジア | 15,155 | 15,250 | 94 | 0.6% |
| 中東 | 10,325 | 22,692 | 12,367 | 119.8% |
| オセアニア | 13,066 | 15,320 | 2,254 | 17.3% |
| その他 | 1,609 | 1,544 | -65 | -4.1% |
| 小計 (海外計) | 133,611 | 180,556 | 46,945 | 35.1% |
| 日本 | 93,150 | 99,710 | 6,559 | 7.0% |
| 合計 | 226,761 | 280,266 | 53,505 | 23.6% |
| 海外売上高比率 | 58.9% | 64.4% | | |



※上のグラフには日本を含んでおりません。
 ※その他は、アフリカ、CISを含んでおります。
 ※連結対象会社の決算日を12月末に統一したため、決算期変更の経過期間となるFY22は9ヶ月変則決算数値を12ヶ月に調整しています。

建設用クレーンの世界需要推移（暦年ベース）

折れ線は各市場の需要ボトムの前年を1とし、各年の比率推移を表します。
 （基準年 北米・欧州：2010年、日本：2009年）



※数値は当社推計（10台単位にて四捨五入）

※ロシア国産は上記に含まず

※CY10以降、中国国産の輸出含む

※中国国産の中国市場向けは上記に含まず。中国市場における中国国産の需要推移は次の通り

CY12：約2万2千台、CY13：約1万7千台、CY14：約1万4千台、CY15：約9千台、CY16：約9千台、CY17：約2万台、
 CY18：約3万2千台、CY19：約4万2千台、CY20：約5万4千台、CY21：約4万6千台、CY22：約2万2千台、CY23：約1万9千台

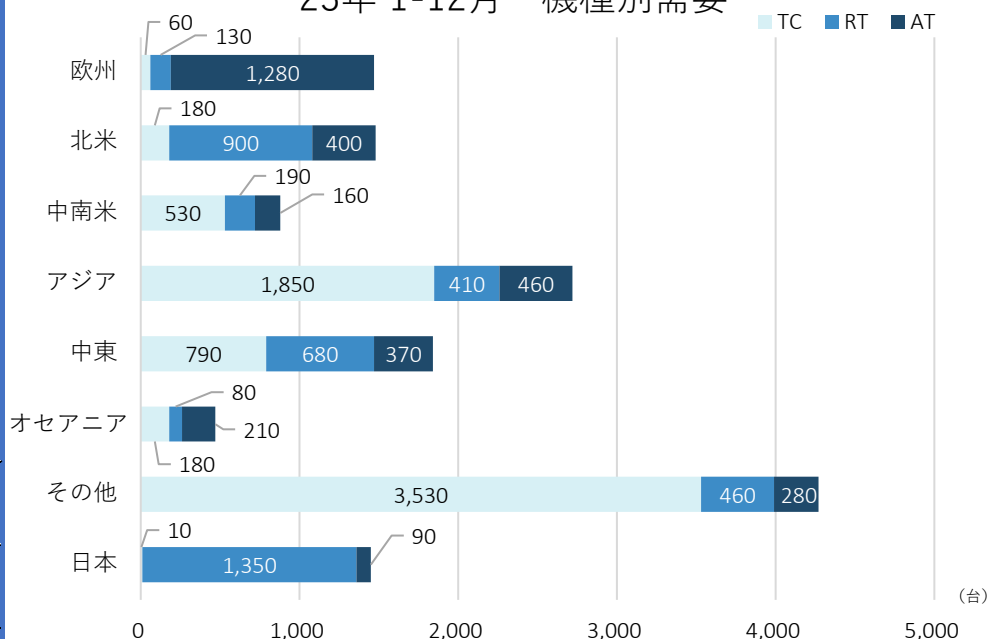
建設用クレーン

- ✓ 需要は欧州を除く全ての地域で増加、合計約29%増
- ✓ 世界シェア 16% → 15%



AC 7.450-1

23年 1-12月 機種別需要



※TC：トラッククレーン、RT：ラフテレーンクレーン、AT：オールテレーンクレーン
 ※その他は、アフリカ、CISを含んでおります。

| | 需要 | | | シェア | |
|-------|----------------|----------------|--------|----------------|----------------|
| | 2022年 1-12月 | 2023年 1-12月 | 増減率 | 2022年 1-12月 | 2023年 1-12月 |
| 欧州 | 1,470台 | 1,470台 | 0.0% | 10% | 9% |
| 北米 | 1,150台 | 1,480台 | 28.7% | 35% | 40% |
| 中南米 | 590台 | 880台 | 49.2% | 6% | 6% |
| アジア | 2,020台 | 2,720台 | 34.7% | 8% | 6% |
| 中東 | 910台 | 1,840台 | 102.2% | 16% | 15% |
| オセアニア | 440台 | 470台 | 6.8% | 24% | 20% |
| その他 | 3,320台 | 4,270台 | 28.6% | 1% | 1% |
| 海外計 | 9,900台 | 13,130台 | 32.6% | | |
| 日本 | 1,380台 | 1,450台 | 5.1% | 58% | 62% |
| 合計 | 11,280台 | 14,580台 | 29.3% | 16% | 15% |

車両搭載型クレーン

✓ 日本シェア 46% → 48%

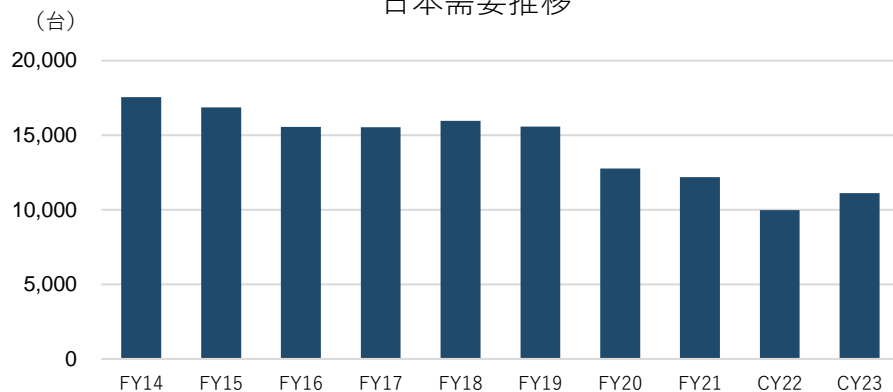
(単位：百万円)

| | 22年 1-12月 | 23年 1-12月 | 比較増減 | |
|----|-----------|-----------|-------|-------|
| | | | 金額 | 増減率 |
| 日本 | 13,949 | 15,583 | 1,634 | 11.7% |
| 海外 | 2,081 | 2,412 | 331 | 15.9% |
| 合計 | 16,030 | 17,996 | 1,965 | 12.3% |



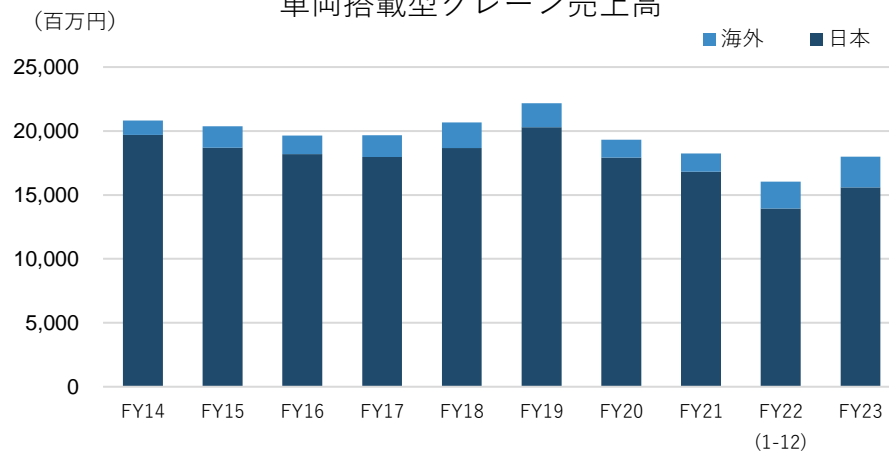
ZX360/300シリーズ

日本需要推移



※FY:4月～3月, CY:1月～12月

車両搭載型クレーン売上高



※連結対象会社の決算日を12月末に統一したため、決算期変更の経過期間となるFY22は9ヶ月変則決算数値を12ヶ月に調整しています。

高所作業車

- ✓ トラックシャシ供給制約により、需要・売上ともに減少
- ✓ 日本シェア 33% → 33%

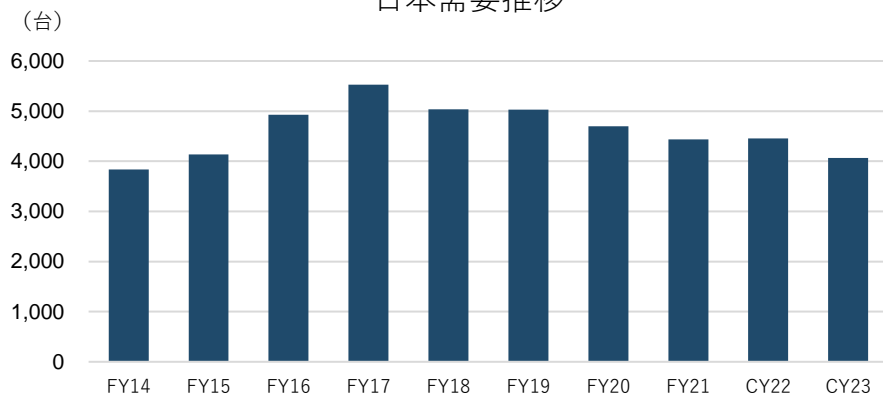
(単位：百万円)

| | 22年 1-12月 | 23年 1-12月 | 比較増減 | |
|----|-----------|-----------|------|--------|
| | | | 金額 | 増減率 |
| 日本 | 16,617 | 16,086 | -531 | -3.2% |
| 海外 | 356 | 143 | -212 | -59.7% |
| 合計 | 16,973 | 16,230 | -743 | -4.4% |

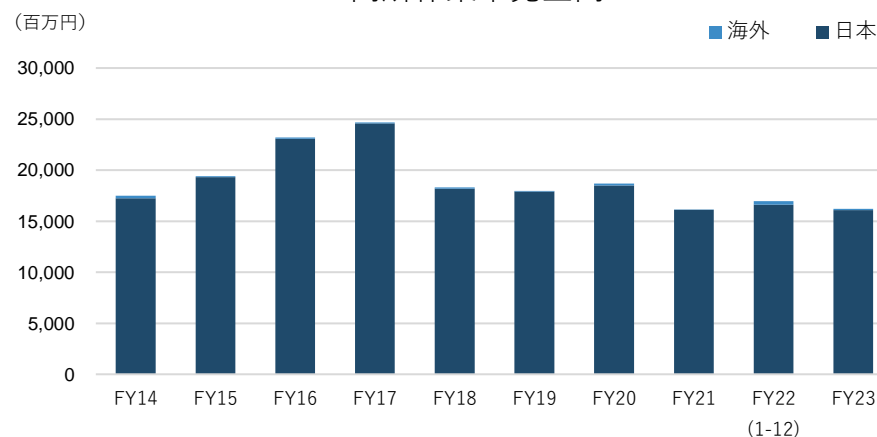


AT-280XTG

日本需要推移



高所作業車売上高



※FY:4月～3月, CY:1月～12月

※連結対象会社の決算日を12月末に統一したため、決算期変更の経過期間となるFY22は9ヶ月変則決算数値を12ヶ月に調整しています。

その他

✓ 部品・修理の売上は過去最高更新

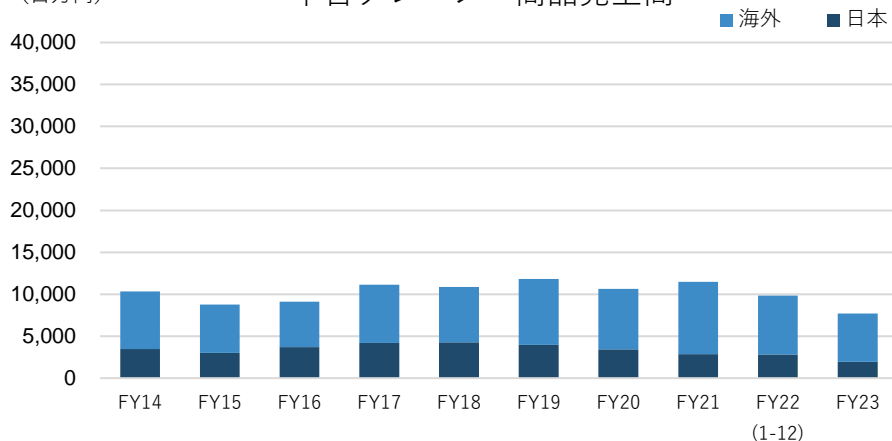
(単位：百万円)

| | 22年 1-12月 | 23年 1-12月 | 比較増減 | |
|--------------|-----------|-----------|--------|--------|
| | | | 金額 | 増減率 |
| 中古クレーン 商品 | 9,846 | 7,723 | -2,123 | -21.6% |
| 部品・修理他 | 35,480 | 39,083 | 3,602 | 10.2% |
| 合計 | 45,327 | 46,806 | 1,479 | 3.3% |



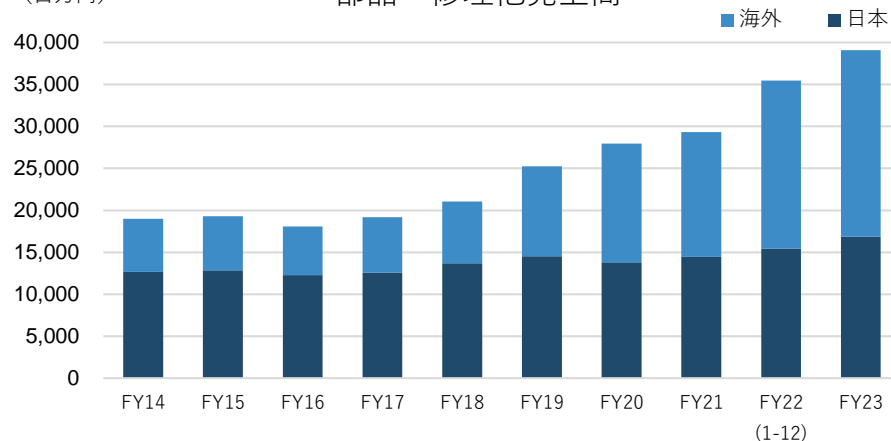
(百万円)

中古クレーン・商品売上高



(百万円)

部品・修理他売上高



※連結対象会社の決算日を12月末に統一したため、決算期変更の経過期間となるFY22は9ヶ月
変則決算数値を12ヶ月に調整しています。

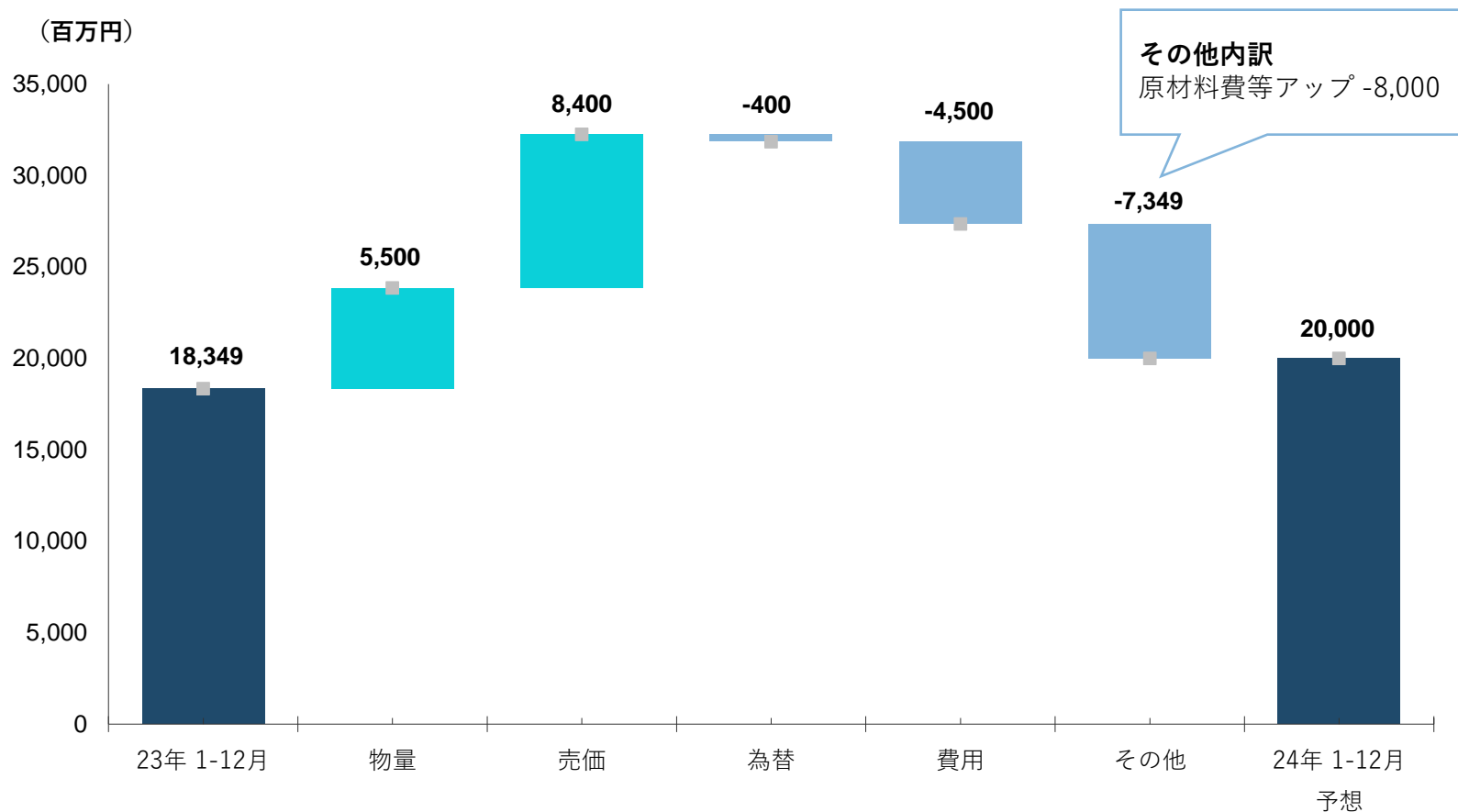
24年度業績予想

(単位：百万円)

| | 23年 1-12月 | | 24年 1-12月 予想 | | 増減率 |
|-------------------------|-----------|--------|-----------------|--------|-------|
| | 金額 | 比率 | 金額 | 比率 | |
| 売上高 | 280,266 | 100% | 315,000 | 100% | 12.4% |
| 営業利益 | 18,349 | 6.5% | 20,000 | 6.3% | 9.0% |
| 経常利益 | 16,367 | 5.8% | 17,000 | 5.4% | 3.9% |
| 親会社株主当期純利益 | 7,773 | 2.8% | 9,500 | 3.0% | 22.2% |
| ROIC | | 3.0% | | 4.5% | |
| ROE | | 4.5% | | 5.0% | |
| 設備投資額 | | 3,623 | | 6,500 | |
| 減価償却費 | | 4,750 | | 5,100 | |
| ※設備投資にはリース資産分を含んでおりません。 | | | | | |
| USD | | 140.6円 | | 140.0円 | |
| EUR | | 152.0円 | | 155.0円 | |
| 1株当たり配当金 | 中間 | 4.0円 | 中間 | 10.0円 | |
| | 期末 | 15.0円 | 期末 | 13.0円 | |
| | 年間 | 19.0円 | 年間 | 23.0円 | |

24年度業績予想 営業利益増減要因

- ✓ 原材料価格等上昇の影響を販売価格の改善によりカバーし、営業利益は16億円増加

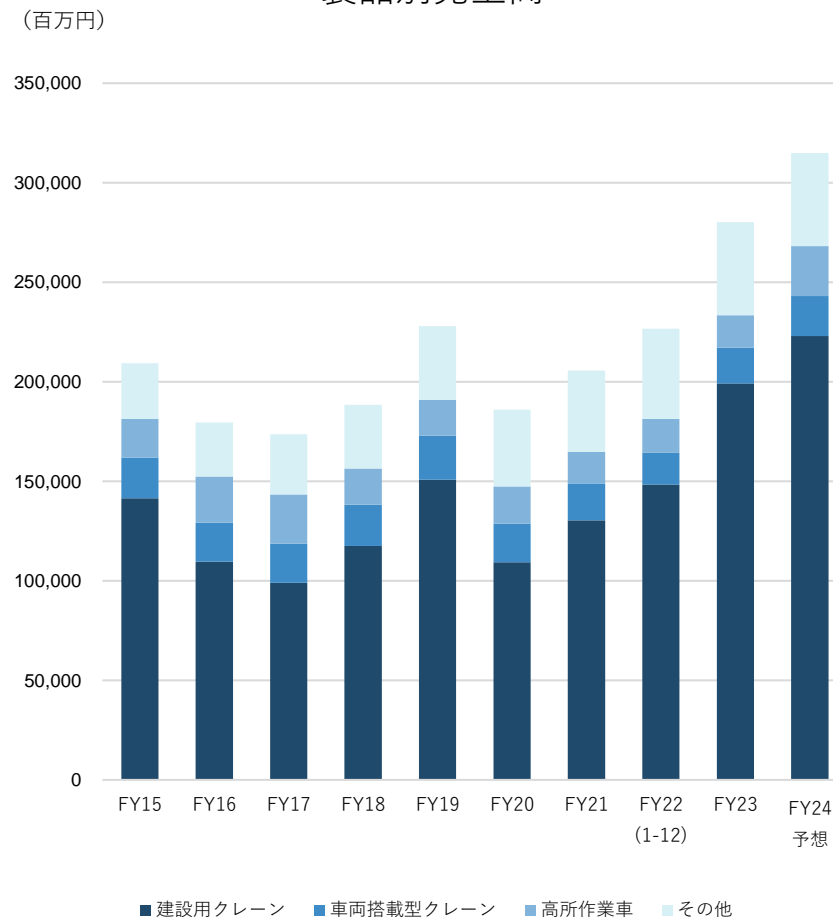


24年度製品別売上高予想

(単位：百万円)

| | 23年 1-12月 | 24年 1-12月 予想 | 比較増減 | |
|-----------------------|----------------|-----------------|---------------|--------------|
| | | | 金額 | 増減率 |
| 建設用クレーン | 199,232 | 223,000 | 23,767 | 11.9% |
| 車両搭載型クレーン | 17,996 | 20,000 | 2,003 | 11.1% |
| 高所作業車 | 16,230 | 25,000 | 8,769 | 54.0% |
| その他 | 46,806 | 47,000 | 193 | 0.4% |
| 合計 | 280,266 | 315,000 | 34,733 | 12.4% |
| 建設用クレーン、日本向け及び海外向け売上高 | | | | |
| 日本 | 49,218 | 44,500 | -4,718 | -9.6% |
| 海外 | 150,014 | 178,500 | 28,485 | 19.0% |
| 合計 | 199,232 | 223,000 | 23,767 | 11.9% |

製品別売上高



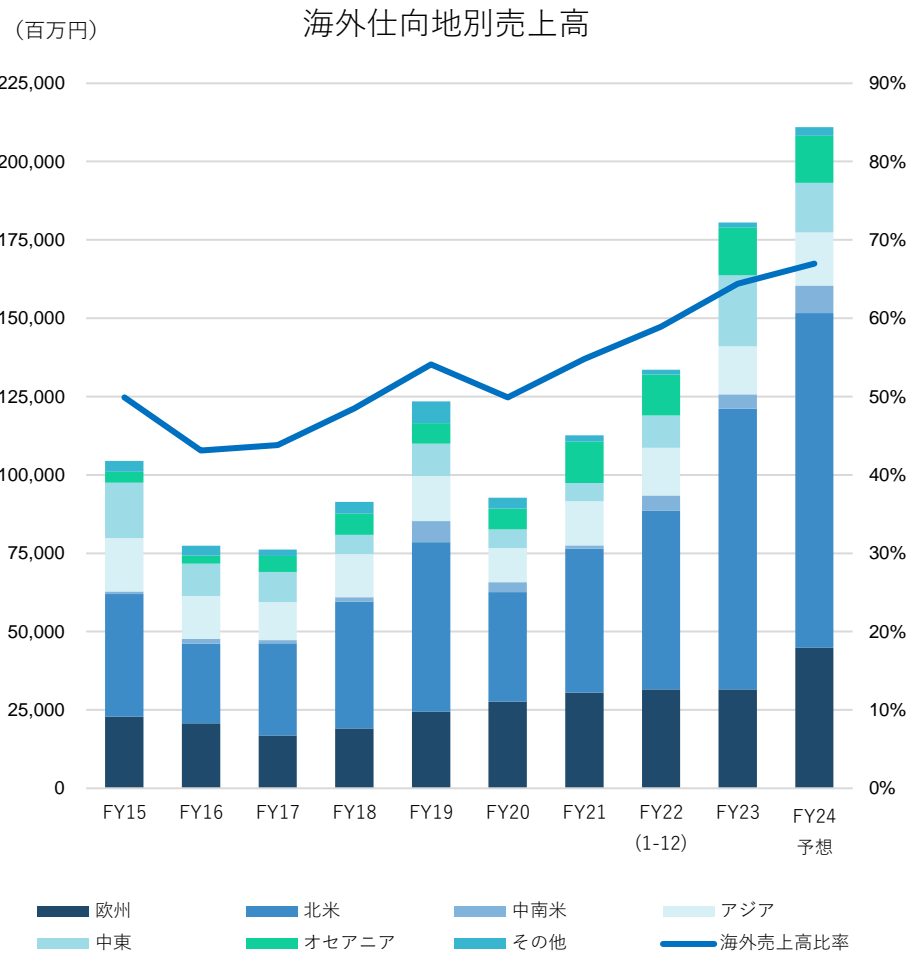
※連結対象会社の決算日を12月末に統一したため、決算期変更の経過期間となるFY22は9ヶ月変則決算数値を12ヶ月に調整しています。

24年度仕向地別売上高予想

(単位：百万円)

| | 23年 1-12月 | 24年 1-12月 予想 | 比較増減 | |
|-----------------|----------------|-----------------|---------------|--------------|
| | | | 金額 | 増減率 |
| 欧州 | 31,520 | 44,800 | 13,279 | 42.1% |
| 北米 | 89,535 | 106,800 | 17,264 | 19.3% |
| 中南米 | 4,692 | 8,800 | 4,107 | 87.5% |
| アジア | 15,250 | 17,000 | 1,749 | 11.5% |
| 中東 | 22,692 | 15,800 | -6,892 | -30.4% |
| オセアニア | 15,320 | 15,000 | -320 | -2.1% |
| その他 | 1,544 | 2,800 | 1,255 | 81.3% |
| 小計 (海外計) | 180,556 | 211,000 | 30,443 | 16.9% |
| 日本 | 99,710 | 104,000 | 4,289 | 4.3% |
| 合計 | 280,266 | 315,000 | 34,733 | 12.4% |

| | | |
|----------------|--------------|--------------|
| 海外売上高比率 | 64.4% | 67.0% |
|----------------|--------------|--------------|



※上のグラフには日本を含んでおりません。
 ※その他は、アフリカ、CISを含んでおります。
 ※連結対象会社の決算日を12月末に統一したため、決算期変更の経過期間となる
 FY22は9ヶ月変則決算数値を12ヶ月に調整しています。