

アメリカ、カナダ向けトラッククレーン 「GT-1200XL-2」、「GT-800XL-2」を発売

～理想的なタクシークレーンを追求した新モデル～

株式会社タダノ(本社:香川県高松市、代表取締役社長:氏家 俊明)は、120トン(USトン)吊りトラッククレーン GT-1200XL-2、80トン(USトン)吊りトラッククレーン GT-800XL-2 を2023年4月14日(金)より発売いたします。



GT-1200X-2



GT-800XL-2

開発コンセプト

北米で高い評価を得ているタダノラフテレーンクレーン GR シリーズの信頼性の高いコンポーネントを多数使用し開発した新しいトラッククレーンは高い品質力と耐久性を提供します。新設計のキャリアは2.6mの車幅と、厳しい軸重規制の要件を満たし、特別な輸送許可を簡単に取得できます。また、特定の州での最も厳しい軸重制限を満たすため、ブームドリー取付けサポートも装備しました。

特徴

■快適な乗り心地を実現する新キャリア設計

最高出力 373kw、最大トルク 2035Nm のカミンズ X12 エンジンを搭載し、最高速度は 105 km/h での走行が可能。広々としたフルサイズキャabinは 2 人定員とし、フロント、リヤには独立したエアサスペンションを搭載、長距離の移動も快適な乗り心地を提供します。

■クラス最長のロングブーム

GT-1200XL-2 は 51.0m のブーム長で 5 段ピンニング方式を採用、GT-800XL-2 は 47.0m のブーム長で 5 段同時伸縮方式の長尺ブームを採用しました。

■GR と共通のクレーン操作部

クレーン操作部にはキャブチルト、大型のモニター(AML-E)、スマートチャート性能など、ラフテレーンクレーンと共通の機能・コンポーネントを採用しています。

株式会社タダノについて

1955年に日本初の油圧式トラッククレーンを開発し、建設用クレーンのトップ企業として業界を牽引。常に時代のニーズを捉えた製品開発に力を入れ、LE(Lifting Equipment)事業で世界ナンバー1を目指しています。1990年にFAUN社、2019年にDemagブランドのクレーン事業を買収し、さらなるグローバル化に取り組んでいます。

また、地域社会・国際社会発展への貢献と地球環境の保全に役立つ事業活動を推進し、すべてのステークホルダーの期待に応え、「世界に、そして未来に誇れる企業」を目指しています。

【会社概要】

会社名:株式会社タダノ

所在地:香川県高松市新田町甲 34 番地

代表者:代表取締役社長・CEO 氏家 俊明

設立:1948年8月24日

URL:<https://www.tadano.co.jp/>

事業内容:建設用クレーン、車両搭載型クレーン及び高所作業車等の製造販売

【本リリースに関するお問い合わせ先】

株式会社タダノ グローバル事業推進部

TEL:03-6811-7125

e-mail: spp.marketing@tadano.com