

日本市場向けオールテレーンクレーン 「AC 7.450-1」を発売

～クラス最長 80m 級ブームの 450t 吊り新モデル～

株式会社タダノ（本社：香川県高松市、代表取締役社長：氏家 俊明）は、最大クレーン性能 450 トン吊りオールテレーンクレーン AC 7.450-1 を 2024 年 9 月 2 日（月）より発売を開始いたします。



開発コンセプト

欧州排出ガス規制 EU StageV^(注1) 対応のエンジンを搭載。400-500t 吊りクラスの間モデルとして、日本市場向けに初めて 450t 吊り性能の AC 7.450-1 を市場投入します。同機はクラス最長の 79.9m ブームを有し、60m～70m ブームが主流の日本市場において新たな価値を提供します。オールテレーンクレーン AC シリーズは、世界戦略機種として全世界への供給を目的とし、日・独共同で開発しています。

(注1) EU StageV：現在、世界中で実施されている中で最も基準が厳しい排ガス規制のひとつ。

特徴

■クラス最長のロングブーム

400t 吊りクラス最長の 79.9m ブームを採用。高揚程の作業とパワフルな吊り上げ性能を両立しており、ジブなしでも高揚程作業が可能のため、揚重作業の効率化を実現します。また、ロングブームでありながら吊り上げ作業で最も使用されている作業半径 20m 付近において、旧モデルである ATF 400G-6 の作業性能を 18% 上回る性能を発揮します。

■日本市場初のSSL搭載(Sideways Super Lift)

ブーム背面にV字型の新機能アタッチメントSSLを装着することで、より高い吊上性能を実現します。

■コンパクトな7軸キャリア

7軸車でありながらキャリア全長は15.99mとコンパクト。公道走行時は旋回台付登録スタイル(基本通行条件C)で、現場での組立・搬送準備時間の短縮が可能です。

■シングルエンジン方式を採用

クレーン部とキャリア部共通のシングルエンジン方式を採用し、定期メンテナンスの負担を低減しています。またエンジンは、低騒音型建設機械指定を取得しています。

概要

製品名 : AC 7.450-1

販売価格(装備等により異なります) : 7.4億円 [税別]

発売日 : 2024年9月2日(月)

販売目標台数 : 年間5台

製品ページ

https://www.tadano.co.jp/products/ac/ac7_450-1/index.html

株式会社タダノについて

1955年に日本初の油圧式トラッククレーンを開発し、建設用クレーンのトップ企業として業界を牽引。常に時代のニーズを捉えた製品開発に力を入れ、LE(Lifting Equipment)事業で世界ナンバー1を目指しています。1990年にFAUN社、2019年にDemagブランドのクレーン事業を買収し、さらなるグローバル化に取り組んでいます。また、地域社会・国際社会発展への貢献と地球環境の保全に役立つ事業活動を推進し、すべてのステークホルダーの期待に応え、「世界に、そして未来に誇れる企業」を目指しています。

【会社概要】

会社名 : 株式会社タダノ

所在地 : 香川県高松市新田町甲34番地

代表者 : 代表取締役社長・CEO 氏家 俊明

URL : <https://www.tadano.co.jp/>

事業内容 : 建設用クレーン、車両搭載型クレーン及び高所作業車等の製造販売

【本リリースに関するお問い合わせ先】

株式会社タダノ 総務部 広報・広宣グループ

TEL : 087-839-5601