

軌道走行時



Front



Left



Rear



Right

AERIAL PLATFORM <SUPER DECK> AT-100SDW

Rail&Road



◆運転される方に必要な資格

高所作業車の運転	
作業床の高さが2m以上10m未満	特別教育

タダノでは下記2か所の登録教育機関で高所作業車(小型移動式クレーン)の技能講習を行っていますので、お問い合わせください。

株式会社 タダノ 教育センター

●東京教育所 〒136-0082 東京都江東区新木場二丁目7番1号
03-3522-1717

●高松教育所 〒761-0185 香川県高松市新田町甲34
087-839-5513

株式会社 タダノ

北海道支店	011-861-9030	四国支店	087-839-5777
旭川営業所	0166-25-2817	松山営業所	089-956-8800
帯広営業所	0155-28-6200	中国支店	082-884-0255
函館営業所	0138-47-5122	岡山営業所	086-223-9258
東北支店	022-288-5550	松江営業所	0852-20-7393
青森営業所	017-777-4231	徳山営業所	0834-31-1715
北東北営業所	019-635-0611	九州支店	092-503-7821
郡山営業所	024-932-3513	大分営業所	097-551-8567
北陸支店	076-436-1555	南九州営業所	0995-63-9720
新潟営業所	025-268-0770	沖縄営業所	098-877-7077
金沢営業所	076-292-2326		
関東支店	048-780-7711	本社	087-839-5555
水戸営業所	029-244-3051	東京事務所	03-3621-7777
群馬営業所	027-261-7211		
東京支店	03-3621-7790		
千葉営業所	043-498-3520		
横浜営業所	045-936-2811		
中部支店	0586-76-1181		
静岡営業所	054-261-1161		
岡本営業所	0263-40-0360		
関西支店	072-221-2727		
京都営業所	075-681-0421		
神戸営業所	078-918-3111		

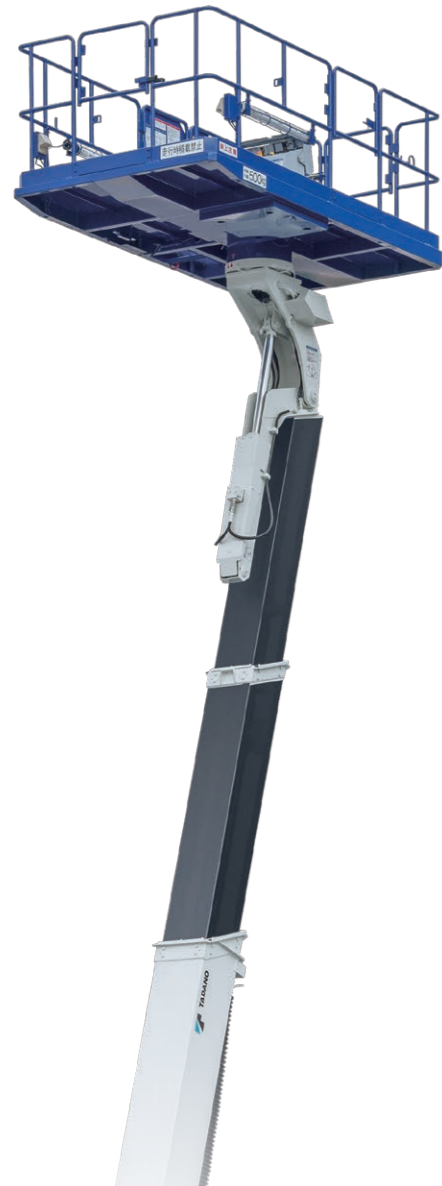
※お届け致します製品は、改良などのためにこのカタログと相違する場合がありますので、ご了承ください。
※使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んで正しくご使用ください。



タダノホームページアドレス
<http://www.tadano.co.jp>

信頼できる操作性能と、充実のサポート機能を搭載。 軌道作業のすべてを満たす、軌道陸上兼用車です。

軌道陸上兼用高所作業車
AT-100SDW



公道から軌道へ、
4輪駆動によるスピーディでパワフルな移動。
高レベルな安全性と、効率的な作業を実現する
軌道陸上兼用高所作業車です。
自在な操作性や、時間制約に対応する
便利な機能を備えています。

新型AMC (過負荷防止装置)

テレマティクスや安全装置の拡
充などの各種機能充実のために
新型AMCを新開発。先進の機能
と制御を支えます。



テレマティクスWEB情報サービス「HELLO-NET」

大型クレーンで運用中の「テレマティクス」を標準装備。「HELLO-NET」で車両の稼働状況や位置情報・保守管理をインターネットでサポートします。



軌道走行性能

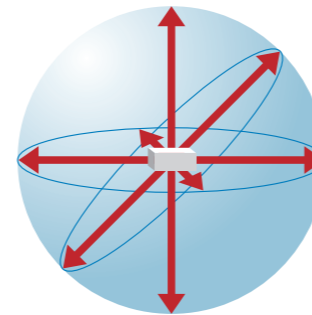
走行速度 45km/h (勾配0/1,000)
登坂能力 50/1,000

デッキ

積載荷重 500kg
最大地上高 9.9m
最大作業半径 7.2m
外寸法 (長さ×幅×手すり高さ) 2.8m×1.55m×0.91m

ポストポスト新長期排出ガス規制適合車

中型免許 (8t限定) 対応車



デッキの自由移動 4 Motion Control

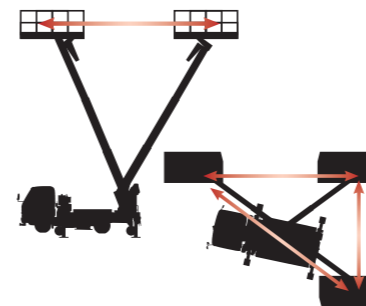
水平・垂直は1レバー操作
ブームの旋回、伸縮、起伏およびデッキ旋回を自動制御。水平・垂直移動は1レバーで操作できます。
斜め上下方向へも直線で移動
斜め上下方向は2本のレバー操作で最短距離での移動が可能です。



上部操作部

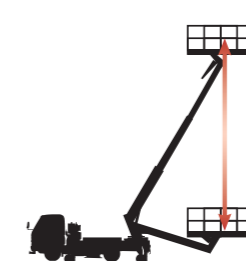
水平移動

デッキ水平レバーを行きたい方向へ倒すだけで、デッキを水平方向に移動できます。



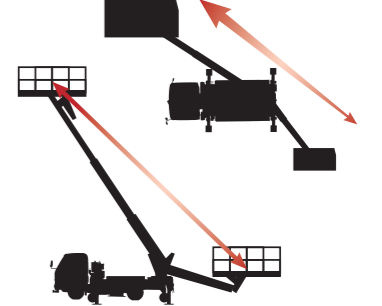
垂直移動

デッキ垂直レバーを手前に引くと上へ、前に倒すと下へ、垂直移動できます。



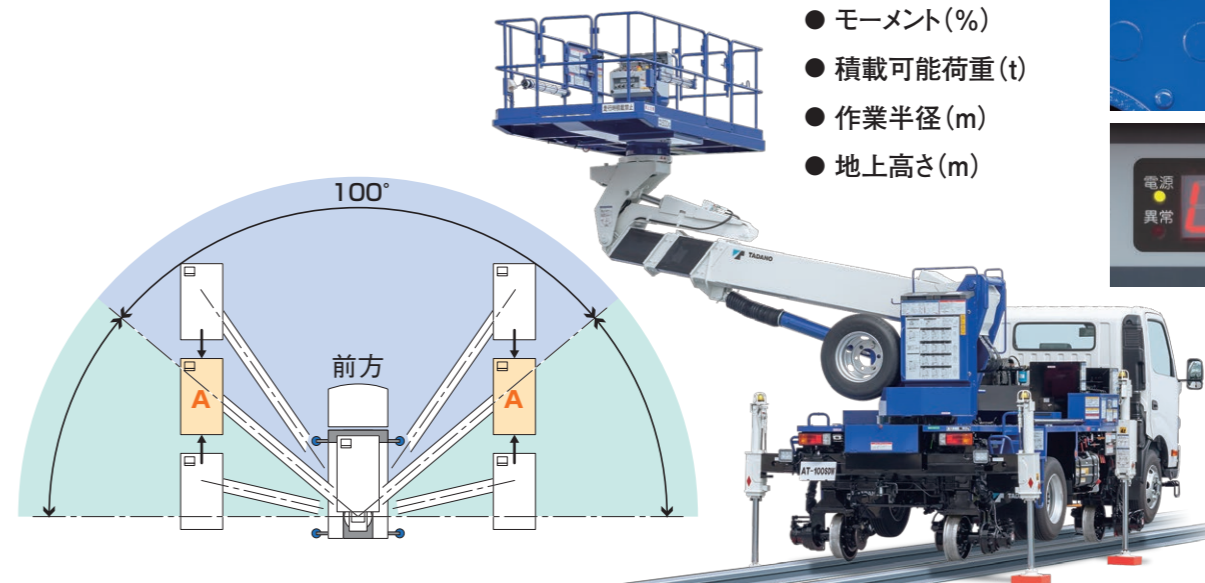
斜め上下移動

2本のレバーを同時操作することにより、斜め上下方向へ滑らかにデッキを移動できます。



デッキ自動格納機能

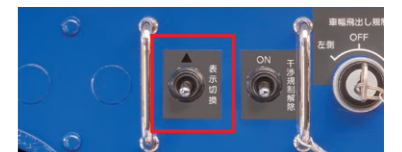
デッキが車両前方側にある場合、スイッチ1つで架線と平行にAポイントまで水平移動し、自動格納します。



制御モニタの表示切換機能

切換えスイッチにより、モーメントのほかに操作に必要な情報を提供します。

- モーメント (%)
- 積載可能荷重 (t)
- 作業半径 (m)
- 地上高さ (m)



※写真は積載可能荷重の表示例
("L 0.35" あと350kg積載可能)

公共輸送の保守を担う高い安全性と信頼性。 様々な機能が支えています。

ジャッキ自動張出・格納装置

フロントジャッキとリヤジャッキが相互に連動しながら伸長。鉄輪格納時・張出時ともにスムーズな操作を実現します。

ジャッキ自動張出順序



①リヤジャッキのみを少し伸長。



②フロント・リヤジャッキが同時に伸長。



③レールと車輪との最適な隙間を自動調整します。

軌道走行装置

鉄輪は絶縁タイプを採用。また脱輪防止のため、後軸を高剛性フレームとし、揺動方式を採用しています。

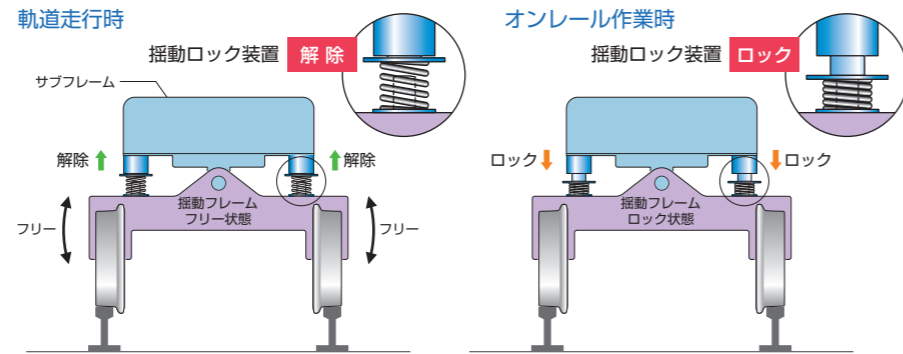


車幅寸法内で標準軌が可能

標準軌仕様でも車幅内に納まり、そのまま公道走行も可能です。

揺動ロック装置

作業時には揺動フレームをしっかりとロックすることで、より安定した状態を保ちます。オンレール作業時の性能が大きく向上しました。



軌道内走行作業機能

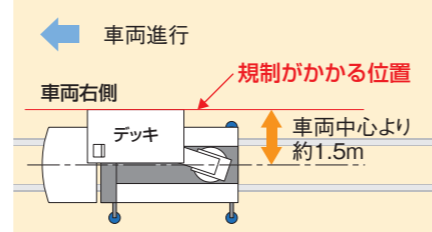
架線メンテナンスの効率化のため、格納位置からデッキ地上高4.0mまでは、走りながらのオンレール作業が可能です。



軌道上の運転操作がデッキ内(上部操作部)からできるので、とても効率的です。

車幅飛出し規制装置

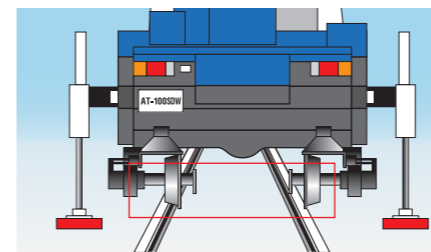
隣接車線への安全を確保するため、車両左右いずれかの方向へのブーム作動や、デッキ旋回を規制することが可能です。



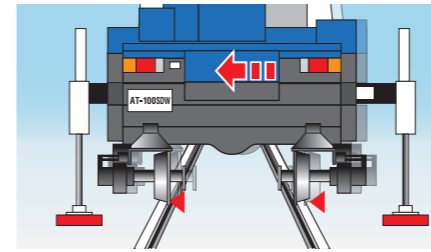
上部操作部 前面下部

スライド機構付き脱輪復旧装置

作業中に鉄輪がレールから外れた場合、前輪をオンレールの状態にし、後ろのアウトリガで車体を浮かせ、アウトリガスライドにより左右に移動して、素早く再載線ができます。



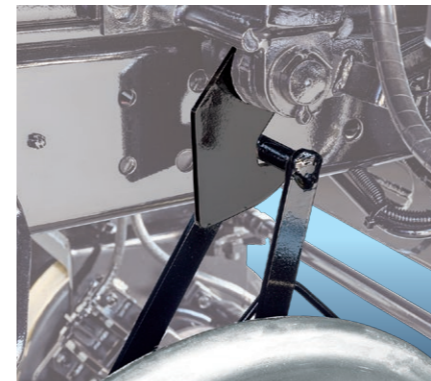
レールの位置がずれた状態



車体をスライドした状態

自動格納ロック装置

軌道走行装置は、自動格納ロック装置でしっかりとボディに固定されます。また張出時には自動的に解除されます。



新規性能を追加

従来のオンレール作業性能、アウトリガ張出性能に加え、前オンレール+後アウトリガ性能を追加。前のアウトリガが張出せない場合でも、後ろのアウトリガのみ張出すことで、前はオンレール状態で作業が可能になります。

バッテリーの管理が容易に

上部に空間を確保することで、バッテリー液の比重測定などのメンテナンス作業が、スムーズに行えます。



作業性能の向上

オンレール作業性能とアウトリガ張出性能は、カント上でも自動で性能が切替ります。

山側/谷側性能自動切替機能

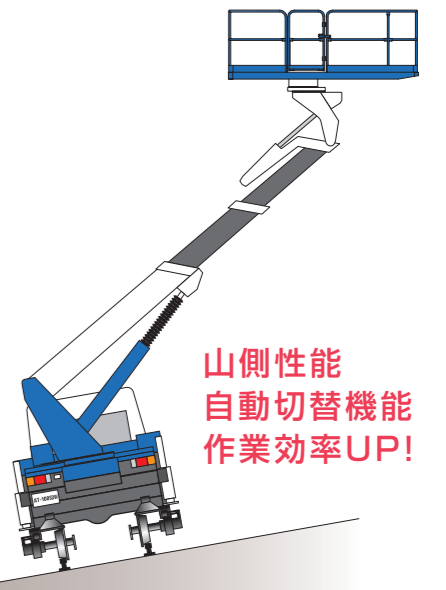
山側性能と谷側性能を自動で切替え、カント上での作業効率を向上させます。

カメラ&モニタ(オプション)

後退時や軌道走行の前進時にも、バックモニタで後方を監視することができます。



カメラ バックモニタ



山側性能
自動切替機能
作業効率UP!

非常時の操作性向上

非常用設備の標準化

万一の車両故障時の格納操作用に、電動ポンプ、手動ポンプおよびサブバッテリーを標準装備しています。

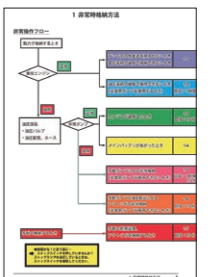
コック切替方式

カプラ接続方式をコック切替方式に変更。操作別に色分けすることにより、確実に迅速な対応が可能になりました。



非常操作ファイル・チャートを装備

故障内容に対応した操作チャートを作成。緊急時の対処を色分けで分かりやすく表示しています。



操作部を
車体右側に
集約!



スムーズな載線、素早い移動、そして離線。 だから厳しいニーズに応えられます。

載線プロセス



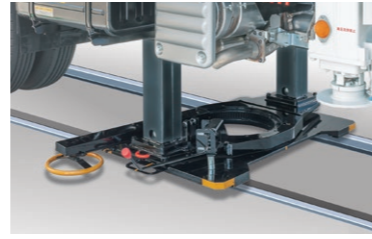
1 踏切から軌道内に入り、停車します。



2 転車台で車両を浮かせます。

素早い載線・離線が可能な転車台

車両中央付近の転車台により、スピーディな載線・離線を実現。さらに回転ベース回転装置(オプション)を装備することにより、ハンドルを回すと、同じ方向に回転ベースが回転し、車両の下に入ることなく、安全に格納作業が可能です。走行時はロック装置で転車台がしっかりと固定され、安心です。



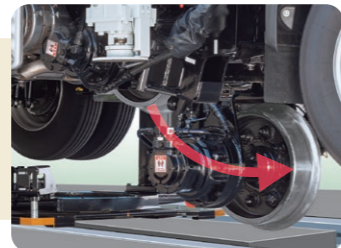
回転ベース回転装置(オプション)



張出・格納操作部(転車台・鉄輪)



3 進行方向へ回転させます。



4 前輪・後輪を張出します。



5 転車台を格納して、載線作業完了。

充実の収納



荷台 左側面



工具箱 右側面

軌道走行コントロールパネル



キャブ内操作装置

軌道走行操作を監視する逸走防止装置
走行スイッチを入れたままで操作を行な
ななかった場合、10秒後に自動的に通常
ブレーキが掛かります。さらにその状態
で10分間経過すると、走行電源が自動
的に切れ、駐車ブレーキへと切替わります。

昇降用ステップ



高さのある軌道上での
乗り降りをサポートするため、
運転席・助手席の両側に
ステップを追加。



その他の装備

デッキ部



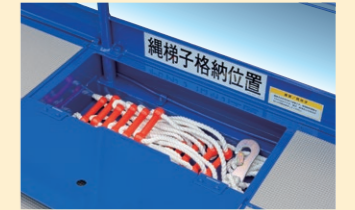
油圧取出口(オプション)



蛍光灯(LED)

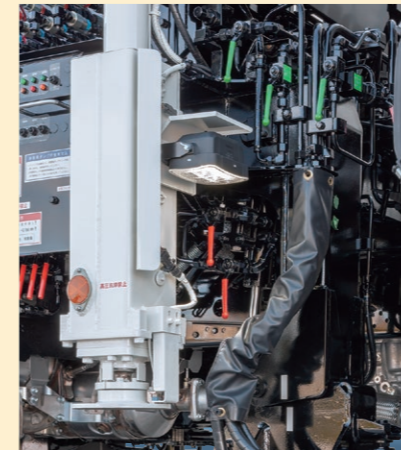


電源取出口(オプション)



デッキ部非常時降下縄梯子(オプション)

キャリア部



鉄輪灯(LED)



後照灯(LED)



マーカランプ(オプション)



発電機(オプション)



レーザーポインタ(オプション)

後照灯、鉄輪灯、転車台灯
すべてLEDを採用

Rail&Road
AERIAL PLATFORM
<SUPER DECK>