

Bridge Checker

株式会社 タダノ

北海道支店 〒003-0026 北海道札幌市白石区本通21丁目南1番40号 011-861-9030
 旭川営業所 〒070-0034 北海道旭川市4条通8丁目1703番地59(旭川西条ビル4階) 0166-25-2817
 帯広営業所 〒080-0010 北海道帯広市大通南12丁目20番地(あおぼ十番ビル3階) 0155-28-6200
 函館営業所 〒041-0806 北海道函館市美原3丁目16番25号(日本ハウスホールディングスビル6階) 0138-47-5122
 東北支店 〒984-0002 宮城県仙台市若林区卸町東4丁目2番21号 022-288-5550
 青森営業所 〒030-0861 青森県青森市長島2丁目10番4号(ヤマウビル) 017-777-4231
 北東北営業所 〒020-0864 岩手県盛岡市西仙北1丁目35番46号 019-635-0611
 郡山営業所 〒963-8025 福島県郡山市桑野2丁目2番16号(藤尾ビル3階) 024-932-3513
 北陸支店 〒930-0177 富山県富山市西二俣344番地 076-436-1555
 新潟営業所 〒950-1125 新潟県新潟市西区流通3丁目1番5 025-268-0770
 金沢営業所 〒921-8011 石川県金沢市入江2丁目54番地(中村ビル2階) 076-292-2326
 関東支店 〒362-0046 埼玉県上尾市大字壺丁目464番地5号 048-780-7711
 水戸営業所 〒310-0853 茨城県水戸市平須町158番地268 029-244-3051
 群馬営業所 〒379-2154 群馬県前橋市天川大島町3丁目52番4号 027-261-7211
 東京支店 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号 03-3621-7790
 千葉営業所 〒285-0802 千葉県佐倉市大作1丁目8番4号(佐倉第三工業団地内) 043-498-3520
 横浜営業所 〒224-0053 神奈川県横浜市都筑区池辺町4843番地1 045-936-2811
 中部支店 〒491-0824 愛知県一宮市丹陽町九日市場字下田122 0586-76-1181
 静岡営業所 〒422-8008 静岡県静岡市駿河区栗原6番25号(静鉄栗原ビル3階) 054-261-1161
 松本営業所 〒390-0852 長野県松本市大字島立399番地1(滴水ビル703号) 0263-40-0360
 関西支店 〒590-0906 大阪府堺市堺区三宝町7丁352番地2 072-221-2727
 京都営業所 〒601-8328 京都府京都市南区吉祥院九条町23番地1(NKDビル3階) 075-681-0421
 神戸営業所 〒673-0898 兵庫県明石市梅屋町8番34号(甲南7セット明石第二ビル503号) 078-918-3111
 四国支店 〒761-0185 香川県高松市新田町甲34番地 087-839-5777
 松山営業所 〒791-1113 愛媛県松山市森松町886番地4 089-956-8800
 中国支店 〒731-4311 広島県安芸郡坂町北新地1丁目4番96号 082-884-0255
 岡山営業所 〒700-0941 岡山県岡山市北区青江1丁目7番33号(青江土地倉庫ビル3階) 086-223-9258
 松江営業所 〒690-0061 島根県松江市白濁本町13-4(大樹生命松江ビル5階) 0852-20-7393
 徳山営業所 〒745-0007 山口県周南市岐南町8番31号(福谷ビル2階) 0834-31-1715
 九州支店 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目2番14号 092-503-7821
 大分営業所 〒870-0913 大分県大分市松原町3丁目1番11号(大分鐵鋼ビル5階) 097-551-8567
 南九州営業所 〒899-5231 鹿児島県姶良市加治木町反土1442番地8(インターフロントビル1階) 0995-63-9720
 沖縄営業所 〒901-2122 沖縄県浦添市勢理客2丁目18番5(GKビル101号) 098-877-7077

本社 〒761-0185 香川県高松市新田町甲34番地 087-839-5555
 東京事務所 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号(両国ビル) 03-3621-7777

タダノホームページアドレス
<http://www.tadano.co.jp>



◆運転される方に必要な資格

高所作業車の運転	特別教育
作業床の高さが2m以上10m未満	技能講習
作業床の高さが10m以上	

タダノでは下記2か所の登録教習機関で高所作業車(小型移動式クレーン)運転技能講習を行っていますので、お問い合わせください。

株式会社 タダノ教習センター

- 東京教習所
〒136-0082 東京都江東区新木場二丁目7番1号
03-3522-1717
- 高松教習所
〒761-0185 香川県高松市新田町甲34
087-839-5513



※お届け致します製品は、改良などのためにこのカタログと相違する場合がありますので、ご了承ください。
 ※使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んで正しくご使用ください。



BT-110
 BT-200
 BT-400

橋梁の自在な ベストパフォーマンス

「建設から管理へ」の転換。
ライフサイクルコスト低減社会に向けて、
高まる橋梁の調査・保守のニーズへ、的確に対応します。
軽々と越えて、下へ。さらにベストポジションへ回り込む。
あらゆる空間を作業領域に変えてしまう、
頼もしいブリッジチェッカーです。

余裕のポストストローク
BT-110

深い差し込みも自在
BT-200

ブリッジチェッカー
Bridge Checker

BT-110

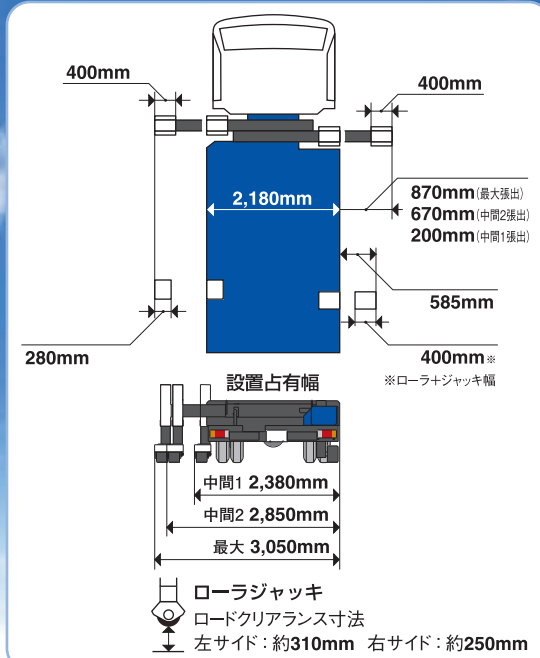
桁厚の橋梁差し込みもラクラク、深い垂直移動がアドバンテージ。

最大作業半径5.6m

歩道などのある現場での作業もラクにこなせます。

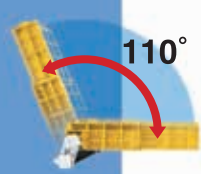
最大地上高さ6.8m

高速道路の防音壁+ノイズレデューサを余裕で乗越えます。



デッキ旋回角度110°

200kg積載のデッキは、旋回角度110°を確保しています。



最大地下深さ7.3m

余裕のポストストローク。桁厚の橋梁差し込みもラクにアプローチできます。

※写真はオプション装着車です。(作業灯、マーカランプ)

デッキ床面～ポスト下端

L1
815mm

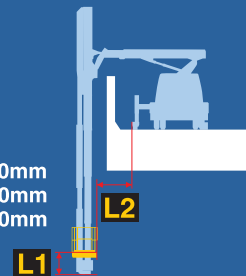
最大展開懐幅

L2 (アウトリガ外縁より)

アウトリガ最大張出: 2,680mm

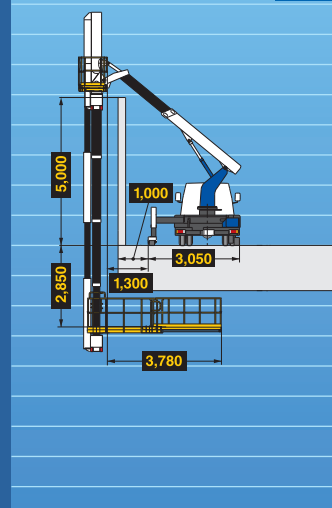
アウトリガ中間2張出: 2,110mm

アウトリガ中間1張出: 1,180mm



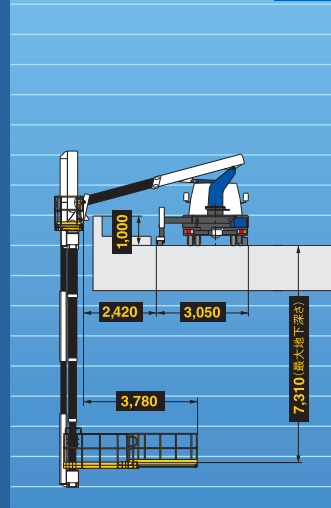
アウトリガ: 最大張出

単位 (mm)



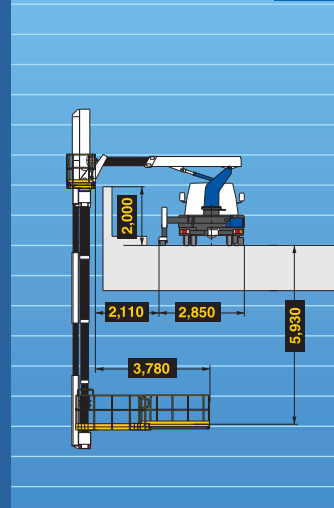
アウトリガ: 最大張出

単位 (mm)



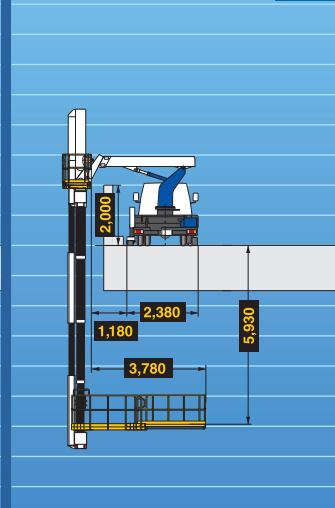
アウトリガ: 中間2張出

単位 (mm)



アウトリガ: 中間1張出

単位 (mm)



BT-200

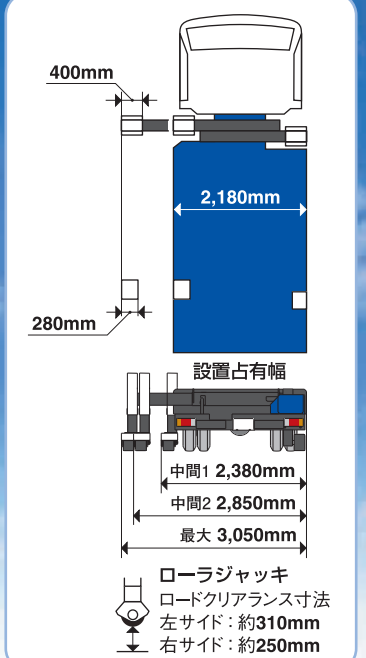
高位置、低位置の深い差し込みがアドバンテージ。

最大地上高さ7.0m

上ブームは-15°~60°の起伏角度で、乗越え能力も充分。

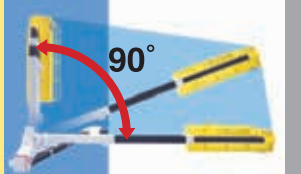
3mの大型パレットデッキ

200kg積載の大型パレットデッキは、作業性に優れています。



90°の旋回角度

旋回角度90°を備えた下ブームが、深さだけではなく、広さもカバーします。



下ブーム最大長さ8.21m

奥深い作業ポイントへのアプローチを実現し、点検作業を大幅に効率化できます。

最大地下深さ5.4m 広い範囲の垂直移動作業をスムーズにこなせます。

デッキ床面～ポスト下端

L1
1,270mm

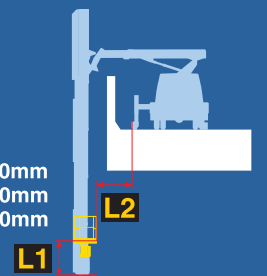
最大展開懐幅

L2 (アウトリガ外縁より)

アウトリガ最大張出: 2,340mm

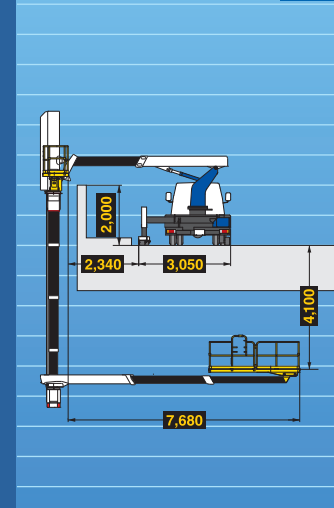
アウトリガ中間2張出: 1,890mm

アウトリガ中間1張出: 960mm



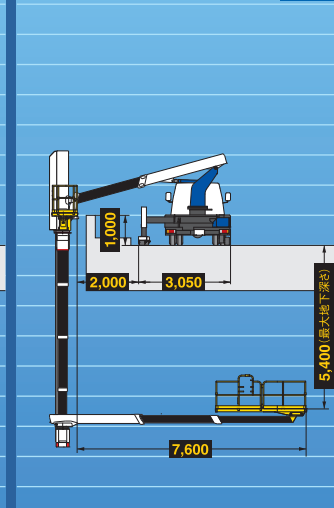
アウトリガ: 最大張出

単位 (mm)



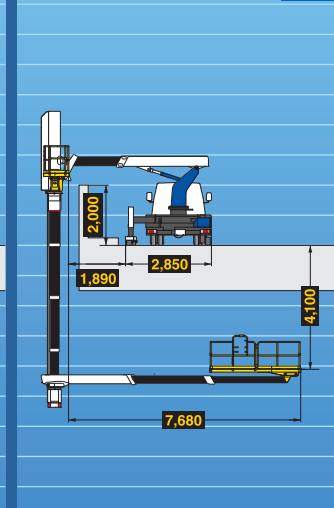
アウトリガ: 最大張出

単位 (mm)



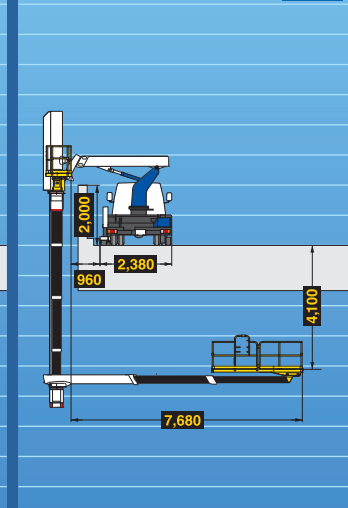
アウトリガ: 中間2張出

単位 (mm)



アウトリガ: 中間1張出

単位 (mm)



オペレータと一体となって、 確実・安全に作業を進めます。

人の思いに的確に応える。人の作業を優しくサポートする。
コンパクトなボディに搭載された、橋梁点検に欠かせない機能とメカニズム。
心地良い操作性とハイレベルの安全性で、
オペレータの思い通りのパフォーマンスを支えます。



※写真はオプション装着車です。(作業灯、マーカーランプ)

BT-110

見やすく使いやすい操作パネル



デッキ部操作パネル(写真:BT-110)



旋回台部操作パネル(写真:BT-110)



アウトリガ操作部とアウトリガインジケータ(写真:BT-110)

新型AMC(過負荷防止装置)

テレマティクスや安全装置の拡充などの各種機能充実のために新型AMCを新開発。先進の機能と制御を支えます。

テレマティクスWEB情報サービス「HELLO-NET」

大型クレーンで運用中の「テレマティクス」を標準装備。「HELLO-NET」で車両の稼働状況や位置情報・保守管理をインターネットでサポートします。



※写真はオプション装着車です。(作業灯) BT-200

カンタン操作の自動格納装置

コンピュータ制御による自動格納装置を標準装備。格納スイッチを押すだけで、カンタン・確実、スピーディに自動格納できます。煩わしい操作の必要がありません。



適用範囲の広い設置機能

左側前後の張出幅を統一し、大きなロードクリアランスも確保。緑石越えや歩道設置も可能です。3段階の張出幅があり、特に「中間1」では、狭幅橋梁でも1車線規制や片側車線規制で対応可能。広い歩道なら、車両を乗り込ませて作業できます。オプションの歩道設置用インジケータにより、アウトリガを歩道設置しての作業走行も可能です。



※写真はオプション装着車です。(マーカーランプ)

安定姿勢を確保するゴム製盤木

道路勾配の大きな橋梁や接地圧の緩和に、BT-110はローラジャッキ専用のゴム製盤木を標準装備。常に安定した作業姿勢を確保できます。※BT-200はオプション(盤木設置時の作業走行はできません)



発電機と作業灯を用意

夜間の安全と作業効率アップを配慮し、発電機とデッキ部用の作業灯をオプションで用意しています。またデッキ部のコンセントから、各種電動工具類も使用可能です。



100V 発電機(オプション)



24V 作業灯(オプション)



コンセント(標準装備)

充実の安全装備

障害物を検知するセンサ

ブーム下面の接触防止のために、赤外線センサを採用。ブームを下げる時に障害物(防音壁など)と接触しそうになると、センサが感知し自動停止します。



インターホンで安全確認

運転席とデッキに、高感度インターホンを装備。作業状態のまま移動する時など、デッキの作業者とドライバで、安全確認しながら作業が行えます。



運転席側インターホン



デッキ部インターホン

ブレーキロック装置

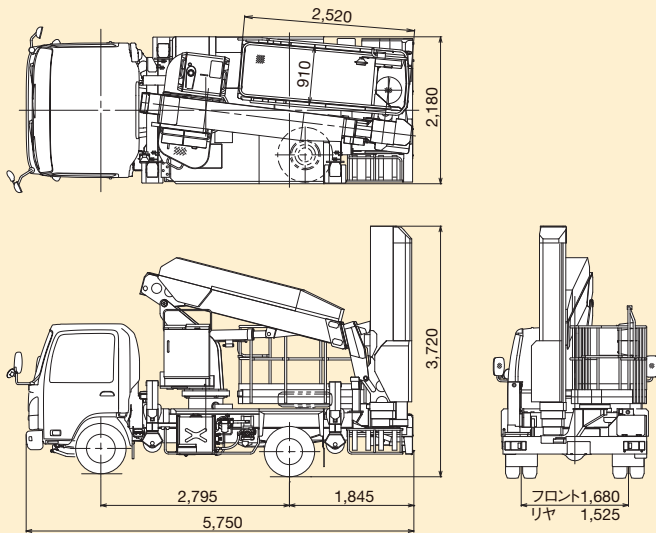
傾斜地での安全性を確保するため、駐車ブレーキ以外に、ブレーキロック装置を装備。足踏みブレーキを踏み込んだ状態でロックできます。

主な安全装置

- 作業範囲規制装置 ●ブーム下面接触防止装置 ●20種類の音声警報 ●フットスイッチ(デッキ部・旋回台部)
- 操作レバーガード ●非常用ポンプ ●緊急停止装置(表示ランプ付) ●ジャッキインタロック装置 ●ブームインタロック装置 等

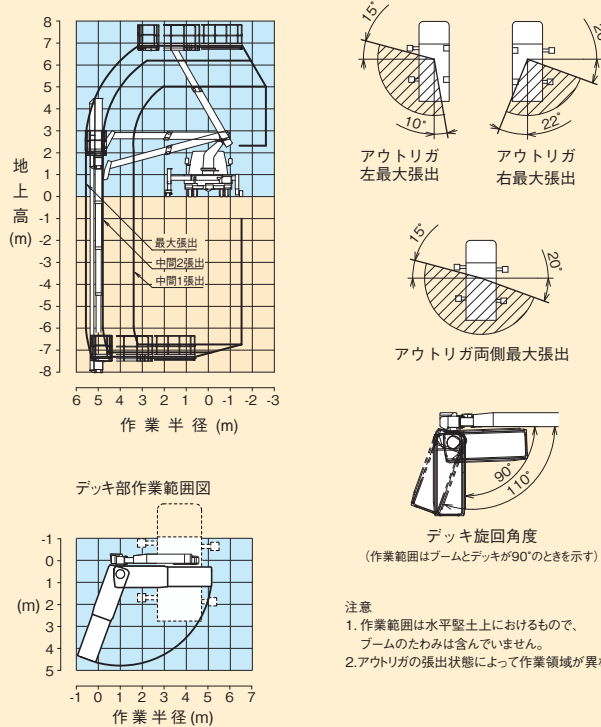
BT-110

●外観図



※架装車により異なります。

●作業範囲図



注意
1. 作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
2. アウトリガの張出状態によって作業領域が異なります。



※写真はオプション装着車です。(作業灯、マーカランプ)

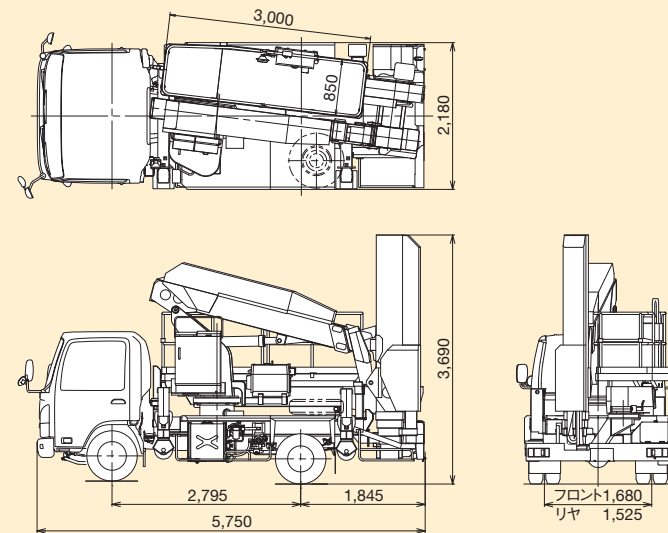
●主要諸元

積載荷重	200kg
最大地下深さ	7.3m
最大地上高	6.8m
最大作業半径	5.6m(デッキ90°旋回時)
外寸法 縮小時	2.52 m×0.91m×1.0m(長さ×幅×手すり高さ)
伸長時	4.45 m×0.88m×1.0m(長さ×幅×手すり高さ)
旋回角度	110°(格納位置基準から右)
旋回速度	110°/31s
デッキ形式	2段油圧伸縮式 パイプ製
伸縮装置	複動油圧シリンダ
旋回装置	油圧モータ駆動 ボールベアリング式
起伏角度/上げ速度	-15°~60°/35s
長さ	3.185m~5.36m
伸ばし速度	2.175m/25s
旋回角度	左側105°、右側70°
旋回速度	175°/65s
形式	2段油圧伸縮式 箱形断面溶接構造
起伏装置	複動油圧シリンダ直押し
伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ボールベアリング式
長さ	3.265m~11.265m
伸ばし速度	8.0m/73s
形式	5段油圧伸縮式 箱形断面溶接構造
伸縮装置	複動3段油圧シリンダ直押し 2基
デッキ側リモコン装置	電気式(有線)
アウトリガ	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライド・ジャッキ各個操作装置付、ゴムソリッドタイヤ付
フロント	最大張出幅 3.56m(タイヤ中心)、中間2張出幅 3.16m(タイヤ中心)、中間1張出幅 2.20m(タイヤ中心)
リヤ	最大張出幅 3.43m(タイヤ中心) 左1.84m 右1.59m 中間2張出幅 3.23m(タイヤ中心) 左1.64m 右1.59m 中間1張出幅 2.34m(タイヤ中心) 左1.16m 右1.18m
最大反力	4,600kg
設置占有幅	左右最大張出:3.92m、片側のみ最大張出:3.05m
油圧ポンプ	ギヤポンプ
作動油タンク容量	約95L
デッキ部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ポスト伸縮、デッキ旋回、デッキ伸縮、自動格納、アクセル・非常用ポンプ、エンジン始動、音量調整、インターホン、緊急停止、非常デッキスイッチ [ブーム作業範囲限界ランプ、干渉限界ランプ、格納位置ランプ]
旋回台部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ポスト伸縮、デッキ旋回、デッキ伸縮、自動格納、アクセル・非常用ポンプ、エンジン始動、緊急停止、非常スイッチ、レベリング調整、 [ブーム作業範囲限界ランプ、格納位置ランプ、ブーム長さ、ブーム旋回角度、ブーム起伏角度、アウトリガ張出幅、AWL 90%ランプ AWL 100%ランプ、AMC異常ランプ]
フレーム部	アウトリガ張出・格納、ジャッキ・スライド選択 [アウトリガ張出モニタ、車体傾斜警報ランプ]
キャリヤ部	インターホン [ジャッキ設置ランプ、作業禁止ランプ]
制御装置	ブーム起伏・旋回・伸縮速度制御装置、自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)
安全装置	作業範囲規制装置(AMC)、ブーム下面接触防止装置、音声警報装置、フットスイッチ(デッキ部、旋回台部)、操作レバーガード、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示ランプ付)、ジャッキインタロック装置、スライドインタロック装置、スライドロックピン、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、車体傾斜警報装置、ブレーキロック装置、油圧シリンダロック装置、油圧安全弁
装備品	積算計(アワメータ)、テレマティクス用通信端末
標準付属品	タイヤ歯止め、ローラジャッキ用盤木
オプション	作業灯(デッキ部)、マーカランプ、発電機(燃料:軽油) [ヤンマー YDG250VS-5E/6E、定格出力:2.0kVA(50Hz)、2.5kVA(60Hz)、定格電圧100V、定格周波数:50Hz、60Hz選択]、発電機現地取付用ケーブル、旋回台部比例操作装置、歩道設置用インジケータ、安全ベルト、工具、グリースポンプ
架装対象車	3.5t車クラス

※BT-110は高所作業車の特別教育で運転ができます。

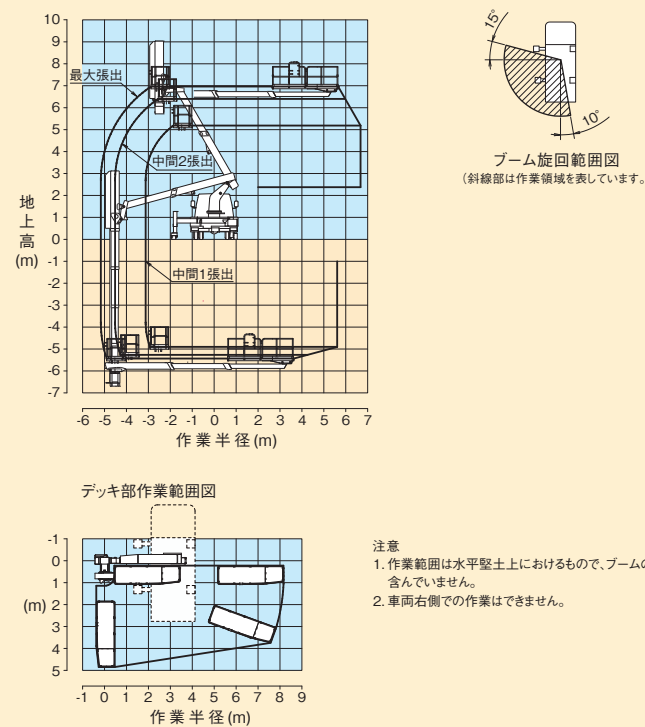
BT-200

●外観図



※架装車により異なります。

●作業範囲図



注意
1. 作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
2. 車両右側の作業はできません。



※写真はオプション装着車です。(作業灯、マーカランプ)

●主要諸元

積載荷重	200kg
最大地下深さ	5.4m
最大地上高	7.0m
最大作業半径	5.1m(デッキ90°旋回時)
外寸法	3.0m×0.85m×0.9m(長さ×幅×手すり高さ)
起伏角度/上げ速度	-15°~60°/35s
長さ	3.06m~5.11m
伸ばし速度	2.05m/25s
旋回角度	左側105°、右側10°
旋回速度	115°/40s
形式	2段油圧伸縮式 箱形断面溶接構造
起伏装置	複動油圧シリンダ直押し
伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ボールベアリング式
長さ	3.325m~9.825m
伸ばし速度	6.5m/60s
形式	5段油圧伸縮式 箱形断面溶接構造
伸縮装置	複動3段油圧シリンダ直押し 2基
長さ	3.5m~8.21m
伸ばし速度	4.71m/30s
旋回角度	90°(格納位置基準から右)
旋回速度	90°/25s
形式	3段油圧同時伸縮式ブーム、箱形断面溶接構造
伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し及びワイヤロープ式
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ボールベアリング式
デッキ側リモコン装置	電気式(有線)
アウトリガ	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライド(左側のみ)・ジャッキ各個操作装置付、ゴムソリッドタイヤ付
フロント	最大張出幅 2.74m(タイヤ中心)、中間2張出幅 2.54m(タイヤ中心)、中間1張出幅 2.06m(タイヤ中心)
リヤ	最大張出幅 2.81m(タイヤ中心)、中間2張出幅 2.61m(タイヤ中心)、中間1張出幅 2.13m(タイヤ中心)
最大反力	4,780kg
設置占有幅	最大張出:3.05m
油圧ポンプ	ギヤポンプ
作動油タンク容量	約95L
デッキ部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ポスト伸縮、デッキ旋回、デッキ伸縮、自動格納、アクセル・非常用ポンプ、エンジン始動、音量調整、インターホン、緊急停止、非常デッキスイッチ [ブーム作業範囲限界ランプ、デッキ作業範囲限界ランプ、格納位置ランプ]
旋回台部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ポスト伸縮、デッキ旋回、デッキ伸縮、自動格納、アクセル・非常用ポンプ、エンジン始動、緊急停止、非常スイッチ、レベリング調整、 [ブーム作業範囲限界ランプ、デッキ作業範囲限界ランプ、格納位置ランプ、ブーム長さ、ブーム旋回角度、ブーム起伏角度、デッキブーム長さ、デッキ旋回角、アウトリガ張出幅、AWL 90%ランプ、AWL 100%ランプ、AMC異常ランプ]
フレーム部	アウトリガ張出・格納、ジャッキ・スライド選択 [アウトリガ張出モニタ、車体傾斜警報ランプ]
キャリヤ部	インターホン [ジャッキ設置ランプ、作業禁止ランプ]
制御装置	ブーム起伏・旋回・伸縮速度制御装置、デッキ旋回・伸縮速度制御装置、自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)
安全装置	作業範囲規制装置(AMC)、ブーム下面接触防止装置、音声警報装置、フットスイッチ(デッキ部、旋回台部)、操作レバーガード、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示ランプ付)、ジャッキインタロック装置、スライドインタロック装置、スライドロックピン、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、車体傾斜警報装置、ブレーキロック装置、油圧シリンダロック装置、油圧安全弁
装備品	積算計(アワメータ)、テレマティクス用通信端末
標準付属品	タイヤ歯止め
オプション	作業灯(デッキ部)、マーカランプ、発電機(燃料:ガソリン) [新ダイワ工業 EG25M-E、定格出力2.2kVA(50Hz)、2.5kVA(60Hz)、定格電圧:100V、定格周波数:50Hz、60Hz選択]、発電機現地取付用ケーブル、ローラジャッキ用盤木、旋回台部比例操作装置、歩道設置用インジケータ、安全ベルト、工具、グリースポンプ
架装対象車	3.5t車クラス

※BT-200は高所作業車の特別教育で運転ができます。

BT-400 大型橋梁や高速道路の点検・メンテナンスにアドバンテージ。



最大地下深さ 17.4m
最大地上高 16.1m
最大作業半径 11.4m
バスケット積載荷重 300kg



●本車両は新規格車に該当し、総重量限度緩和指定道路(高速自動車国道・指定道路)を除く一般国道、地方道路を走行する場合は、「道路法」により道路管理者の通行許可が必要です。



余裕の作業領域
差し込み長さ15m、最大地下深さ17.4m、国内最大級のブリッジチェッカーです。高所・地下作業はもちろん、ふところの深い作業まで余裕の作業領域。工具や人員を乗せたまま点検箇所へ安全にアプローチできます。



※写真はオプション装着車です。(作業灯)

現場で生きる高性能ブーム
伸縮式の第1ブームは防音壁やフェンスを容易に乗越え可能。さらに旋回機能を備えた第2ブーム、3段伸縮式の第3ブームにより、優れたアプローチと十分な差し込み長さを確保します。

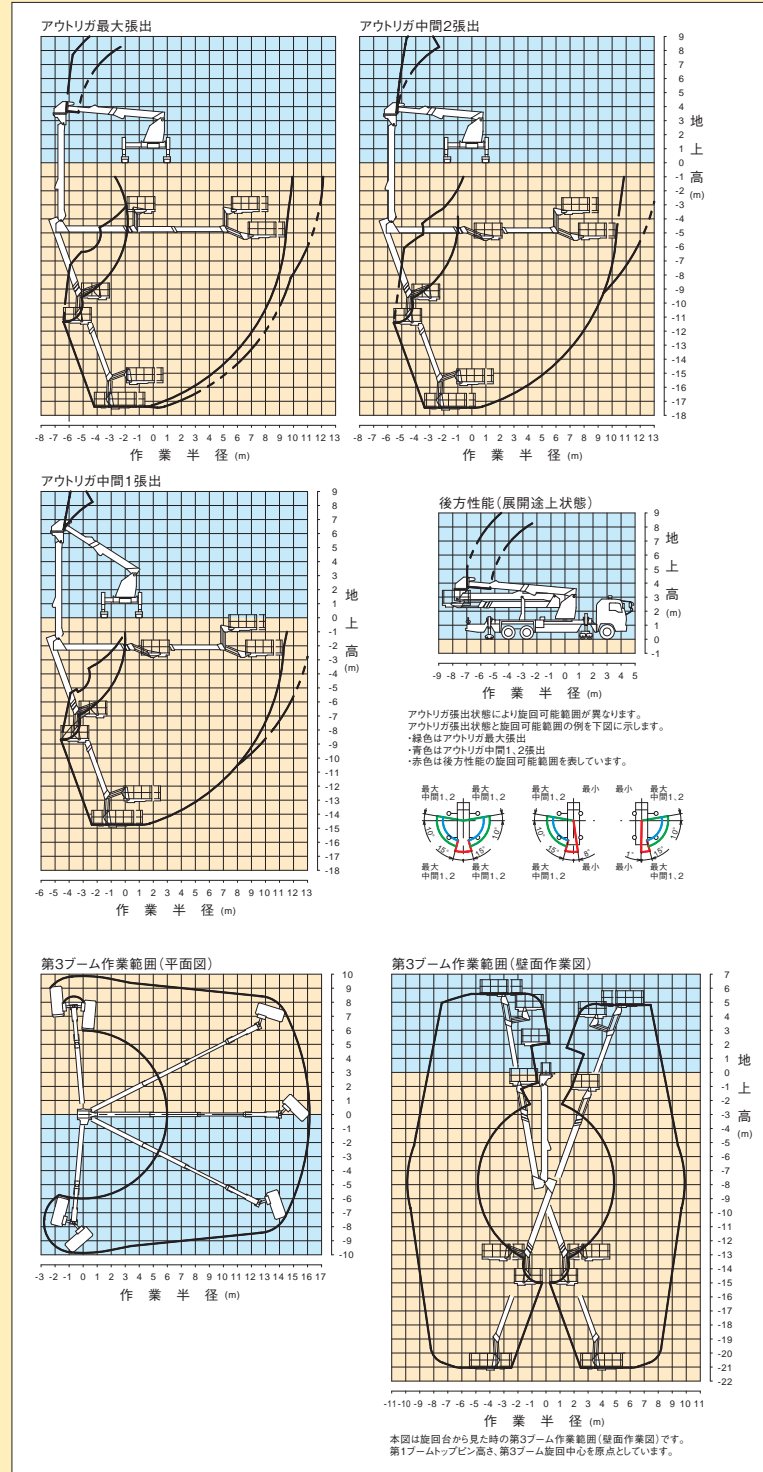
自動展開・自動格納機能
コンピュータ制御により、スイッチ一つでブームとバスケットを自動展開・格納が可能です。その他、緩起動・緩停止制御、自己診断機能、ジャッキインタロック、ブームインタロックなど安全装備も充実しています。



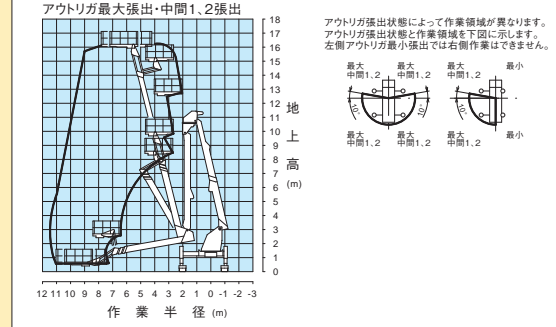
国土交通省 四国地方整備局仕様

●作業範囲図

下作業

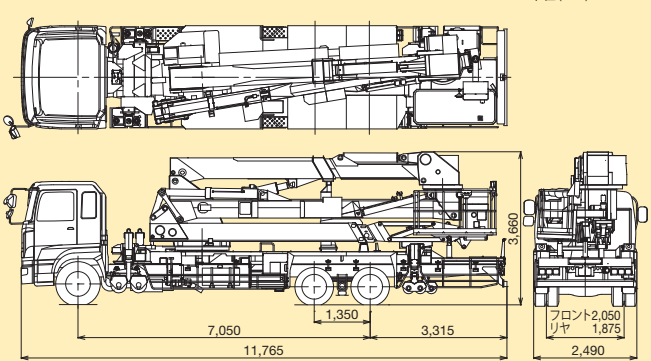


上作業



注意
1. 作業範囲は水平堅土上におけるものでブームのたわみは、含んでおりません。
2. アウトリガは最大張出または中間1,2張出で使用してください。アウトリガその場設置での作業性能はありません。
3. 前後でアウトリガの張出幅の異なる場合は、小さい方の性能となります。
4. 本図の作業範囲内であっても各ブームの状態により、干渉防止機能等が働き制限されることがあります。
5. --- は第1ブーム可動範囲およびそれとしない拡大される作業範囲を表しています。

●外観図



※架装車により異なります。

●主要諸元

積載荷重	300 kg 又は 3名
最大地下深さ	17.4m
最大地上高	16.1m
最大作業半径	11.4m
最大差し込み長さ	15.0m
外寸法	2.0m×0.85m×1.0m(長さ×幅×手すり高さ)
首振り角度	右100°~左90°
首振り速度	190°/55s
バスケット装置	アルミ合金製
首振り装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式
自動水平装置	複動油圧シリンダ・リンク併用式、対地角運動式(地面に対し水平維持)
旋回角度	右100°~左100°
旋回速度	200°/67s
起伏角度/上げ速度	5°~7°/67s
第1ブーム	長さ 6.0m~7.9m 伸びし速度 1.9m/23s 形式 2段油圧伸縮式 箱形断面溶接構造 起伏装置 複動油圧シリンダ直押し式 伸縮装置 複動油圧シリンダ直押し式 起伏角度/上げ速度 0°~90°/70s
第2ブーム	長さ 6.96m 旋回角度 285° 形式 箱形断面溶接構造 起伏装置 複動油圧シリンダ直押し式 旋回装置 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 起伏角度/上げ速度 -70°~90°/88s
第3ブーム	長さ 5.18m~11.61m 伸びし速度 6.43m/38s 形式 3段同時伸縮式 箱形断面溶接構造 起伏装置 複動油圧シリンダ・リンク併用式 伸縮装置 複動油圧シリンダ・ワイヤロープ併用式 起伏角度/上げ速度 -23°~90°/40s
第4ブーム	長さ 1.3m リフト高さ 1.8m 形式 箱形断面溶接・平行リンク構造 起伏装置 複動油圧シリンダ直押し式
バスケット側リモコン装置	電気式(有線)
油圧ポンプ	ギヤポンプ
作動油タンク容量	約160L
アウトリガ	全油圧H型・箱形断面溶接構造、スライドジャッキ各個操作装置付、ゴムソリッドタイヤ付 フロント 最大張出幅:4.04m(タイヤ中心)、中間張出幅:3.0m(タイヤ中心) リヤ 最大張出幅:4.18m(タイヤ中心)、中間張出幅:3.14m(タイヤ中心) 最大反力 14,000kg
バスケット部	左右最大張出:4.54m、片側のみ最大張出:3.52m ジョイスティック:第1ブーム伸縮、起伏、旋回、第3ブーム伸縮、起伏、旋回スイッチ、第2ブーム起伏、第4ブーム起伏、バスケット首振り、緊急停止、自動展開・格納(下作業用)、自動展開・格納(上作業用)、アクセル・非常用ポンプ、ブーム干渉規制解除、エンジン始動表示機能:作動限界、干渉停止、音声警報
旋回台部	ジョイスティック:第1ブーム伸縮、起伏、旋回、第3ブーム伸縮、起伏、旋回スイッチ、第2ブーム起伏、第4ブーム起伏、バスケット首振り、緊急停止、自動展開・格納(下作業用)、自動展開・格納(上作業用)、アクセル・非常用ポンプ、ブーム干渉規制解除、エンジン始動表示機能:作動限界、干渉停止、音声警報
フレーム部(左右側方2ヶ所)	スライド・ジャッキ選択 アウトリガ張出・格納、傾斜表示(3段階)
キャリヤ部	インターホン
制御装置	自動展開・格納装置、オートアクセル装置(レバー操作に連動)
安全装置	作業範囲規制装置、緩起動・緩停止制御、速度制御、干渉防止装置、不具合箇所自己診断機能、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、車体傾斜警報装置、ブレーキロック装置、緊急停止装置(表示灯付)、非常用ポンプ、油圧安全弁、油圧シリンダロック装置、バスケット~車両キャブ間通話装置
標準付属品	タイヤ歯止め、工具、グリースポンプ
オプション	作業灯(バスケット部)、安全ベルト、電源取出(AC100V・10A)
架装対象車	25t車クラス

※BT-400は高所作業車の技能講習で運転ができます。