

SLIDE CARRIER SUPER SELF LOADER



300を超えるタダノ販売サービスネットワーク。

タダノのお客様にゆき届いたサービスを提供するために、全国に支店・営業所のほか300を超えるサービス工場を配置しています。また部品供給については、コンピュータ集中管理システムにより、全国どこへでも迅速に配達できるという、画期的な供給体制を確立しています。さらに各支店・営業所には、高度な技術教育を受けたサービス員が待機し、お客様のさまざまなご要望にお応えしています。

株式会社 タダノ

北海道支店 〒003-0026 札幌市白石区本通21丁目南1番40号 011-861-9030
 旭川営業所 〒070-0034 旭川市4条通8丁目1703番地59 (LC1号館4階) 0166-25-2817
 帯広営業所 〒080-0010 帯広市大通南12丁目20番地(あおば十勝ビル3階) 0155-28-6200
 函館営業所 〒041-0806 函館市美原3丁目16番25号(日本ハウスホールディングスビル6階) 0138-47-5122
 東北支店 〒984-0002 仙台市若林区卸町東4丁目2番21号 022-288-5550
 青森営業所 〒030-0861 青森市長島2丁目10番4号(ヤマウビル) 017-777-4231
 北東北営業所 〒020-0864 盛岡市西仙北1丁目35番46号 019-635-0611
 郡山営業所 〒963-8017 郡山市長者3丁目4番1号(武田ビル102号室) 024-932-3513
 北陸支店 〒930-0177 富山市西二俣344番地 076-436-1555
 新潟営業所 〒950-1125 新潟市西区流通3丁目1番5 025-268-0770
 金沢営業所 〒921-8011 金沢市入江2丁目54番地(中村ビル2階) 076-292-2326
 関東支店 〒362-0046 上尾市大字壺丁目464番地5 048-780-7711
 水戸営業所 〒310-0853 水戸市平須町158番地268 029-244-3051
 群馬営業所 〒379-2154 前橋市天川大島町3丁目52番4号 027-261-7211
 東京支店 〒131-0034 墨田区堀通1丁目9-9(リバーサイド南田・セントラルタワー9階) 03-6661-8320
 千葉営業所 〒285-0802 佐倉市大作1丁目8番4号(佐倉第三工業団地内) 043-498-3520
 横浜営業所 〒224-0053 横浜市都筑区池辺町4843番地1 045-936-2811
 中部支店 〒491-0824 一宮市丹陽町九日市場字下田122 0586-76-1181
 静岡営業所 〒422-8008 静岡市駿河区栗原6番25号(静鉄栗原ビル3階) 054-261-1161
 松本営業所 〒390-0852 松本市大字島立399番地1(滝水ビル703号) 0263-40-0360
 関西支店 〒590-0906 堺市堺区三寶町7丁352番地2 072-221-2727
 京都営業所 〒601-8328 京都市南区吉祥院九条町23番地1(NKDビル3階) 075-681-0421
 神戸営業所 〒673-0898 明石市梅屋町8番34号(第5池内ビル503号) 078-918-3111

四国支店 〒761-0185 高松市新田町甲34番地 087-839-5777
 松山営業所 〒791-1113 松山市森松町886番地4 089-956-8800
 中国支店 〒731-4311 広島県安芸郡坂町北新地1丁目4番96号 082-884-0255
 岡山営業所 〒700-0962 岡山市北区長瀬表町3丁目9番25号(A-21北長瀬ビル3階) 086-230-7810
 松江営業所 〒690-0061 松江市白濁本町13-4(大樹生命松江ビル5階) 0852-20-7393
 徳山営業所 〒745-0007 周南市岐南町8番31号(福谷ビル2階) 0834-31-1715
 九州支店 〒816-0912 大野城市御笠川3丁目2番14号 092-503-7821
 大分営業所 〒870-0913 大分市松原町3丁目1番11号(大分鐵鋼ビル5階) 097-551-8567
 南九州営業所 〒899-5231 鹿児島県姶良市加治木町反土1442番地8(インターフロントビル1階) 0995-63-9720
 沖縄営業所 〒901-2122 浦添市勢理客2丁目18番5(GKビル101号) 098-877-7077

●本社 〒761-0185 高松市新田町甲34番地 087-839-5555
 東京オフィス 〒101-0054 千代田区神田錦町2丁目2番地1 KANDA SQUARE 18階 03-6811-7297

タダノホームページアドレス
www.tadano.co.jp



SS-02F STANDARD HYBRID
 SS-28 series
 SS-55K
 SL-35 series

- 車種によって車両寸法及び荷台傾斜角度が異なります。
- 巻上機(ウインチ)の操作をするためには、特別教育を受けることが必要です。
- 0.5t~1t未満吊りの移動式クレーンの操作をするためには、運転のための特別教育と玉掛け特別教育、1t~5t未満吊りには、小型移動式クレーン運転技能講習と玉掛け技能講習を受けることが必要です。
- 道路を通行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。
- 本カタログの詳細につきましては(株)タダノ各支店・営業所にお問い合わせください。
- 使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んで正しくご使用ください。
- 本カタログ上の製品仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。ご了承ください。

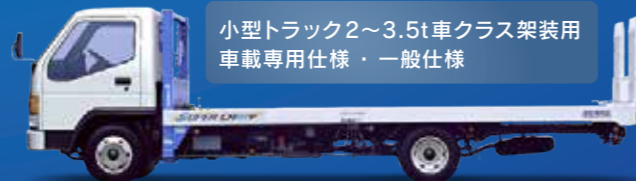


車載作業 — 大きく進化。 タダノは独自の技術で お役に立ちます。

車両をトラックで運ぶ。その前提となるのがより安全でスムーズ、かつ迅速な積載作業の徹底ですが、今日ではさらに作業中の環境への配慮も不可欠なものとなっています。タダノはこうした現場からの声、社会からの要請にお応えするため独自の先進技術の研究、開発に取り組んできました。その輝かしい成果ともいえるのが、ここにご紹介する小型トラック用、中型トラック用それぞれに用意した製品シリーズ。いずれも、さまざまな作業現場においていま望みうる最高水準の性能を発揮する実力機ぞろい。タダノが誇る「スライドキャリア&スーパーセルフローダ」。これからの車載作業に欠くことのできない一台です。

SL-35 series スーパーキャリア

フレキシブルに、コンパクトに、セルフローダ作業機。



小型トラック2~3.5t車クラス架装用
車載専用仕様・一般仕様

SS-02F STANDARD HYBRID

小型トラック
2~3.5t車クラス架装用

車載専用仕様
クレーン併用架装あり
(ハイブリッド仕様は除く)

SLIDE CARRIER
S-RIDE EX HYBRID

スライドキャリア・エスライド EX スタンダード/ハイブリッド



SS-28 series

小型トラック
2~3.5t車クラス架装用

車載専用仕様
一般仕様
クレーン併用架装あり

SUPER SELF

スーパーセルフローダ



SS-55K

中型トラック
4t車クラス架装用

車載専用仕様
クレーン併用架装あり

SUPER SELF MaxL

スーパーセルフローダ・マックスロー



SS-02F STANDARD
HYBRID

小型トラック
2~3.5t車クラス架装用

車載専用仕様
クレーン併用架装あり
(ハイブリッド仕様は除く)

SLIDE BARRIER
S-RIDE^{EX} HYBRID

スライドキャリア・エスライド EX スタンダード/ハイブリッド

次代を担うハイブリッド対応機も揃え、
フラット作業はプレミアム級。

FLAT
フラット&スムーズ
SMOOTH



SS-02F
STANDARD

▼
P3-6

SS-02F
HYBRID

▼
P7-8

SS-28 series

小型トラック
2~3.5t車クラス架装用

車載専用仕様
一般仕様
クレーン併用架装あり

SUPER SELF

スーパーセルフローダ

スーパー・スタンダードを実現する、
ベストセラー機。



SS-28
series

▼
P9-12

SS-55K

中型トラック
4t車クラス架装用

車載専用仕様
クレーン併用架装あり

SUPER SELF MaxL

スーパーセルフローダ・マックスロー

低車高の大きな車両をカンタン・アプローチ。

荷台内寸長
6,400mm



SS-55K

▼
P13-14

SLIDE CARRIER S-RIDE EX

スライドキャリア・エスライド EX スタンダード



FLAT
フラット&スムーズ
SMOOTH

新しいエスライド EXは、力強くスピーディな動きはもとより、低床化と乗込み性等のバージョンアップで、車両がスムーズに載せられ、扱う人にもより安心を実感いただけるよう進化しました。

オールラウンドな操作を、手元に集約。 特定小電力型ラジコン

混信に強い特定小電力型ラジコンを新採用。電波の受信状況を、点灯するランプにより一目で確認できるようになりました。荷台のスライドやウインチ操作をはじめ、オプション設定によって道板開閉、作業灯 ON・OFF 操作も手元に集約可能。ますます作業効率がアップします。



マニュアル操作スイッチ
トリー左側にマニュアル操作スイッチを装備しています。

接地ゴムを装備

道板に装備された接地ゴムにより、接地時の衝撃の緩和と、静穏性を高めました。



荷台の積載性向上により、車両積み込み時の安心感がアップ。さらに荷台の剛性を強化することで、より高い安全性も実現しています。

クラス
NO.1

乗込み性の改善

荷台・道板の高さを低くし、乗込み性を改善しました。

荷台・道板高さ
16mmDOWN



クラス
NO.1

荷台地上高の低床化

荷台傾斜機構を縮小、低重心化し輸送の安定性を向上しました。

荷台床面高さ
28mmDOWN

荷台内幅の拡大

横アオリサイズを変更し、荷台内幅を拡大しました。

荷台内幅
2,080mm

アオリ高さの低減

横アオリサイズを変更し、アオリ高さを低減しました。

アオリ高さ
10mmDOWN

荷台剛性の強化

縦根太サイズを変更し、荷台剛性を強化しました。

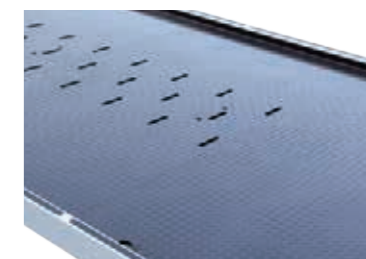
荷台確認ミラー

曲面鏡にすることで、より広範囲を確認できるようにしました。



防錆効果に優れた、ボディガード対策。 カチオン電着塗装/ステンレス材採用

ボディや架装部品には、防錆効果の高いカチオン電着塗装を採用。ステンレス材を多用するなど、ボディガード対策を施しています。



なめらかでスピーディな作動を実現。 スライドシリンダ/連動チェーン

画期的な1本シリンダと連動チェーンの作動により、これまでにないなめらかでスピーディな作動を実現。さらに高い作業効率とフットワークを手に入れました。またメンテナンス費用の低減化と、高耐久性も実現しています。

クラス
NO.1



国際
出願

現場のさらなる安全・安心、作業効率を考慮した機能性と操作性を搭載。確かな品質と信頼性を兼ね備えた『エスライド EX』。

設定自在な荷台傾斜角度 積載対象車や作業現場に合わせて、荷台スライド長を設定可能。最適な荷台傾斜角度で作業を行えます。

フラット・フロア作業の場合

荷台スライドを最長に設定すれば、フラットなフロア乗込み（荷台傾斜角度約3.4°）を実現。超低車高車などの繊細な車載作業に最適です。



荷台傾斜角度
(フラット・フロア作業時)
Approx **3.4°**

約**13.8m** (フラット・フロア作業時) * 荷台スライド最長

省スペース作業の場合

荷台後端部のローラが路面接地すれば、即車載作業が可能（荷台傾斜角度約10°以下）なので、短いスライド長で速やかな乗込み作業が行えます。



荷台傾斜角度
(省スペース作業時)
Approx **~10°**

約**12.0m** (省スペース作業時) * 荷台スライド最小

※ローラが接地すれば作業可能、自在に荷台スライド長を設定できます。

作業をしっかり支える高い信頼性。
機械式接地台支持脚／接地ローラ

荷台スライドに連動して、張出・格納する信頼性の高い機械式を採用。作業時には接地して荷台をしっかり支え、走行時には完全に格納して余裕のロードクリアランスを確保します。また荷台後端部には、スムーズに荷台をスライドさせる大型接地ローラを装備しています。

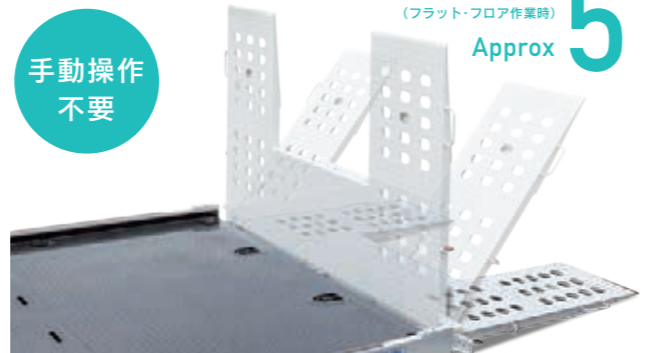


大型接地ローラ



開閉・ロックの自動化で、安全性と高効率を両立。
自動開閉式道板仕様（オプション）

ラジコン送信機で安全な場所から、道板開閉を操作できます。さらにロックと解除が自動的に行えるのでオペレータの作業効率を格段に高めます。また超低車高車に対応する、タダノ独自の多面形状の「エスコートカーブ道板」をオプションで用意。余裕の乗込み性を実現します。



手動操作
不要

道板傾斜角度
(フラット・フロア作業時)
Approx **5°**

コンパクトで使いやすく、さらにパワフル。
油圧式オートクラッチ内蔵ウインチ

巻上能力 1.3t、巻上速度 4.1m/min。コンパクトながら、十分な能力を発揮します。さらにウインチ操作に連動して、自動的にクラッチが接続するので、わずらわしい切替作業がありません。



余裕の大出力、しかも
静かで省エネ。大容量ポンプ

油圧制御に、大容量ポンプを採用。機動力に余裕があるからアクセル操作も不要で、さらなる静音性を高めました。また寒冷地向け仕様に、エンジン回転数設定機能もオプション設定しています。

安心への配慮を装備した、フルプルーフ設計。安全のシステム化

道板形状、走行時の荷台をガッチリ固定する荷台ロックや荷台ガタ防止装置、さらには荷台格納ランプやトリアランプの見やすさなど、安全・安心への細かい配慮を装備。オペレータの操作ストレス軽減と作業の安全性向上を実現します。



※カタログ内の寸法および傾斜角度は、架装車種により異なります。

SLIDE CARRIER S-RIDE EX HYBRID

スライドキャリヤ・エスライド EX ハイブリッド



FLAT
フラット&スムーズ
SMOOTH

進化したハイブリッド仕様のエスライド EX。
フラット・フロア作業なら、超低車高車でも
スムーズに安心して積載できます。
また、ボディ角度・道板位置改良により乗込性も向上。
静かな住宅地で、屋内で、そして夜間で、
静音・クリーンな効率作業を速やかに実現します。

騒音値

低減

※電動モード作動時

排出ガス燃料消費

0 ゼロ

※電動モード作動時

POINT

荷台スライドがシンプルなシングルシリンダ機構
なので、電動モータへの負荷が少なく、電動+PTO
モード併用のハイブリッド化を可能にしています。



積載性・乗込性・荷台剛性の向上で、現場にさらなる安心と安全を。
人に、環境にやさしい、新時代のハイブリッド仕様スライドキャリヤ。

電動モード&PTOモード併用。 それがハイブリッド。

周囲の環境に配慮した電動モードと、従来のエンジン
動力による作業効率の良いPTOモードを併備しています。
電動モードでは、低騒音、CO₂ 排出・燃料消費ゼロを
実現しエコ作業を推進します。なお作動時間は運転席に
設置したアワーメータに表示、メンテナンス時期などの確認が
できます。PTO モードでも、余裕のある大容量ポンプ
によりアイドリングでも充分な作動力を発揮するので、従来
機に比べ騒音および消費燃料を抑えます。



周辺環境に配慮。 こだわりの低騒音作業。

電動モードは PTO モードに比べて、
作動騒音値を抑え、快適な作業環境
を提供します。さらに電動モード作動
時に優しい音色を発する警報ブザー
を荷台部に設置 (PTO モード用の従来型
警報ブザーも装備)。周辺環境へのこ
だわりの配慮です。

自動的にエコ充電。 走行充電システム新採用。

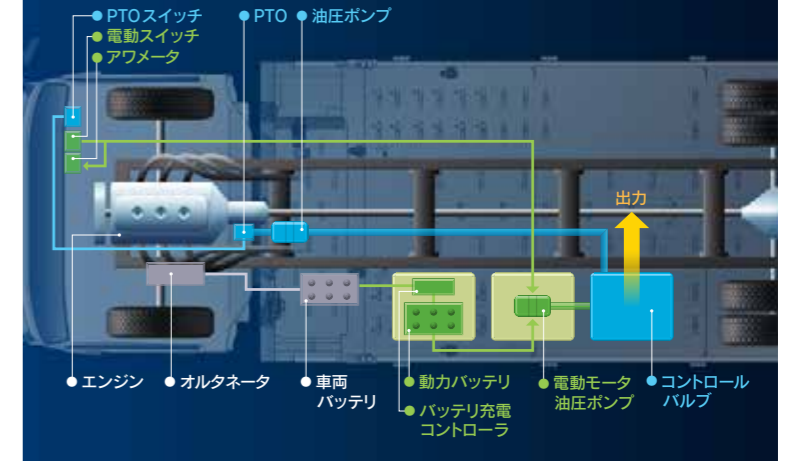
エンジン駆動中は、従来通り車両バッテリーの充電を優先
しながら、動力バッテリーへの自動充電を行います。

動力システムを集中配置。

荷台スライドに必要な動力系システムを、車両の左側に
集中して配置することにより、バッテリー交換や電動モータ
などのメンテナンスが安全かつ容易に行えます。

エスライド EX ハイブリッド・システムフロー図

特許出願



走行中の 誤作動を防止。

パーキング・ブレーキを解除する
と、電動モードでは作動しない安全
装置「パーキング・インターロック」
を装備。走行中の誤作動を防ぐ安全
設計です。

高機能ラジコンを標準装備。

特定小電力型ラジコンを採用。混信のないハイ
レスポンス作動を実現します。すべての作動操作は、
手のひらサイズの送信機に集約。カンタン、ワン
タッチ操作で安全作業をスムーズに行えます。なお
一定時間操作をしない場合、自動的に電源 OFF に
なる、エコ機能を備えています。

※作業灯「ON・OFF」、道板「開・閉」の操作はオプションです。



SUPER SELF

スーパーセルフローダ

車載専用仕様、一般仕様、クレーン搭載仕様など、幅広い仕様を選べるラインアップ。架装対象車両も超ロング車から、超超ロング車まで汎用的に対応しています。通常のマニュアル操作に加えて、ラジコン操作(オプション)にも対応。使いやすさをカスタマイズできる、スーパースタンダード機種といえます。



POINT

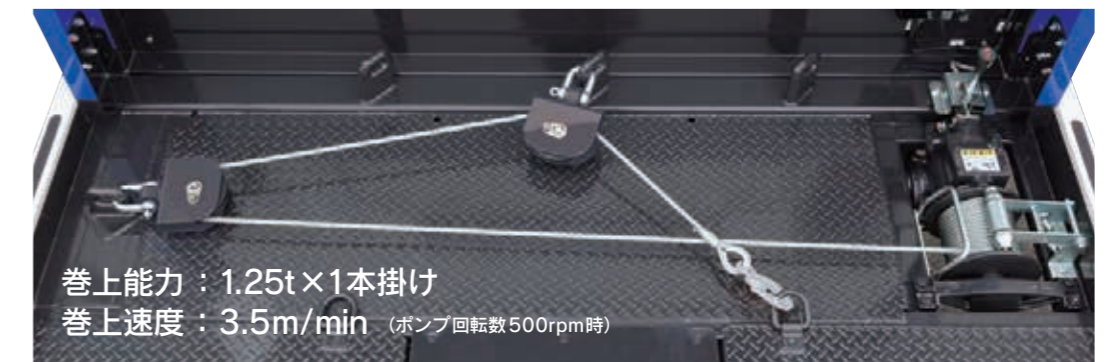
作業がしやすい、長尺荷台。

高張力鋼を荷台横根太に使用し、堅牢さを確保しながら軽量化を実現。また荷台スライドシリンダは後退時に伸長、前進時に縮小する方式を採用。格納状態でのシリンダロッドの損傷を防止しています。安心して確実な積み込み作業を実現しています。

幅広い架装対象車に対応。
タダノのダイナミズムと、その使いやすさを具現化しています。

■ 軽量コンパクトでパワフル、油圧式オートクラッチ内蔵のウインチを搭載。

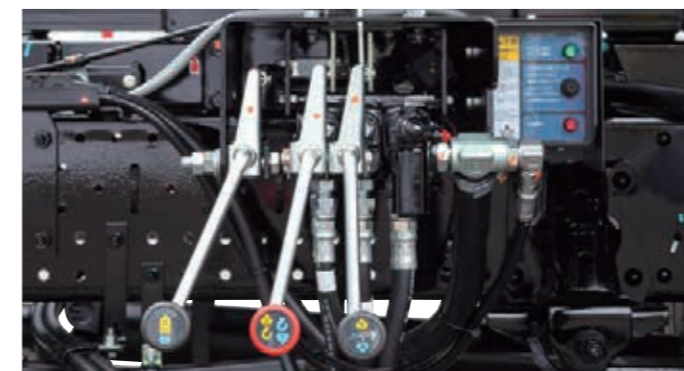
乱巻き防止に効果的な横置き方式のウインチを搭載。しかも荷台床面からの高さは95mmと低く、軽量・コンパクト設計。荷台をより広く積載能力を飛躍的に高めています。ウインチ操作に連動して、自動的にクラッチが接続するため、わざわざクラッチの“入”操作を行う必要がありません。しかも“切”操作に連動してウインチドラムの空転防止ブレーキが自動的に作動して、ワイヤロープ引出し時の乱巻きを防止します。さらにクラッチは内蔵タイプなので日常の点検業務を容易にしています。



巻上能力：1.25t×1本掛け
巻上速度：3.5m/min (ポンプ回転数500rpm時)

■ マニュアル操作にも、使いやすさを配慮。

使いやすい横向き操作レバーを車両左サイドに装備。さらにラジコン仕様の右サイドには操作スイッチ〔荷台スライド、ウインチ、自動道板(オプション)〕とアクセル調整レバーを標準装備しています。



マニュアル操作レバー (写真はラジコン仕様)

■ 作業効率を飛躍的に高める、ラジコン仕様。(オプション)

特定小電力型ラジコンは、電波状況に影響されにくく、安全・確実な操作が行えます。荷台の「前進・後退」、ウインチの「巻上げ・巻下げ」、さらにオプションの自動開閉式道板仕様には道板の「開・閉」の操作、作業灯の「ON・OFF」機能なども集約しました。



■ 高い信頼性をカバーする、各種安全システム。

全自動荷台ロック装置、荷台ガタ防止装置、荷台自走防止装置、スライドシリンダ油圧ロック装置など万全を期して装備。さらにオペレータに注意をうながす荷台格納確認ランプ、ウインチクラッチ“入”確認ランプ、荷台作動警報ブザーなど、安心・安全のシステム化を実現しています。



全自動荷台ロック装置



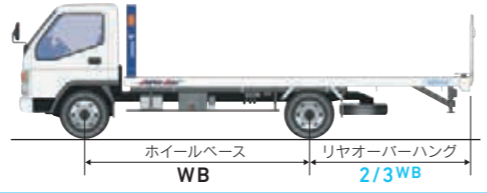
ウインチクラッチ“入”確認ランプ

多様なニーズ に、フットワークとフレキシビリティで対応。高いコスト・パフォーマンスを発揮します。

車載専用仕様

車両の積載作業が効率良く行えるように設計された車載専用仕様です。省力化とワンマンオペレーションを推進するために、作業状況にフレキシブルに対応できるラジコン機能もオプションで装備しています。

車載専用仕様車のリヤオーバーハング。
一般トラックの場合、リヤオーバーハングはホイールベースの1/2が限度ですが、「車両」の積載にのみ用途を限った車載専用仕様車は、最大2/3まで延長することができます。

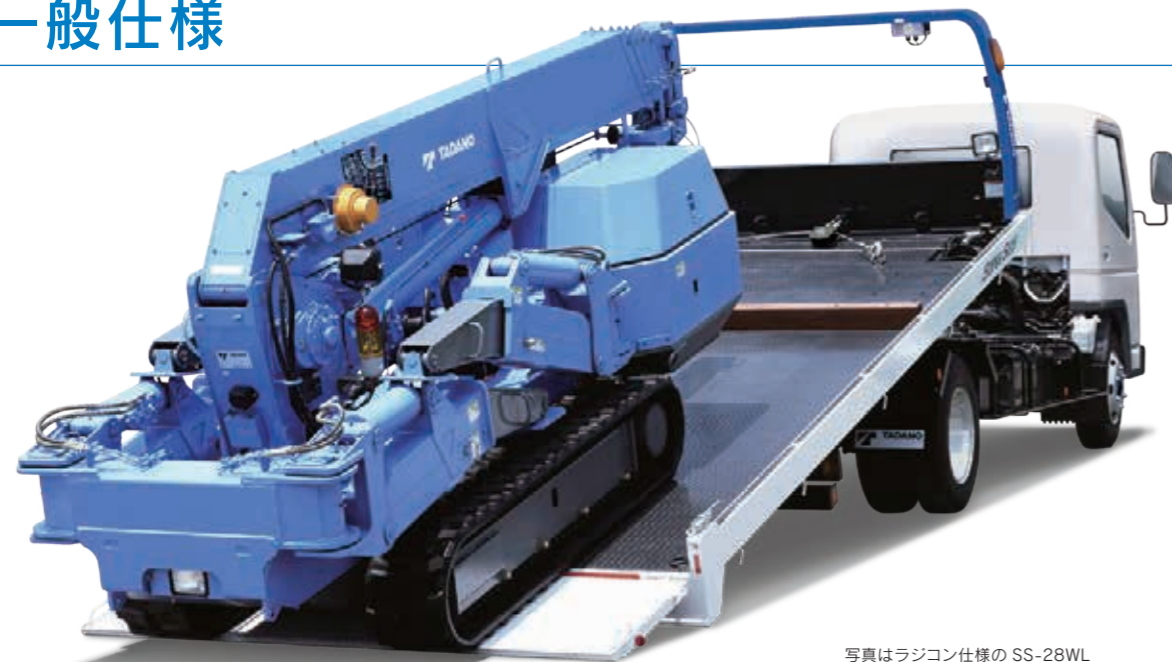


型式	キャビン	ホイールベース	荷台長さ (mm)	荷台幅 (mm)	荷台傾斜角度	リヤオーバーハング
SS-28KWL	ワイド	超ロング車 (3,800mm)	5,650・5,710	2,060	10.5°~12.5°	2/3



写真はラジコン仕様の SS-28KWL です。

一般仕様



写真はラジコン仕様の SS-28WL (700mm 全面縞鋼板張道板オプション付・一部特別仕様) です。

農機具をはじめ、工業用機器、コンテナ、オートバイなど積み荷を選ばない汎用性に優れたタイプです。荷台床板は板厚3.2mmの縞鋼板と等ピッチの横根太配置によって余裕の強度を実現。さらに幅広い作業に対応する、各種オプション装備を用意しています。



125mm 開閉式横アオリと700mm 全面縞鋼板張道板



1,150mm 全面エキスパンドメタル張道板

型式	キャビン	ホイールベース	荷台長さ (mm)	荷台幅 (mm)	荷台傾斜角度	リヤオーバーハング
SS-28WL	ワイド	超ロング車 (3,800mm)	5,020・5,080	2,060	11.5°~14.5°	1/2
SS-28WL	ワイド	超超ロング車 (4,200mm)	5,600	2,060	13.0°~14.0°	1/2

クレーン搭載仕様

カーゴクレーン Zest EX [ゼスト EX] シリーズとスーパーセルフローダを融合化。作業効率と使いやすさを優先した、「吊る」、「積む」、「運ぶ」という一台三役のマルチワーカーです。[車載専用仕様]・[一般仕様]どちらにも対応しています。

	ブーム段数	空車時最大クレーン容量	最大作業半径	最大地上揚程	アウトリガ最大張出幅
ZX263	3段	2.63t×1.6m (4本掛)	6.4m	約7.8m	3.0m
ZX264	4段	2.63t×1.6m (4本掛)	8.4m	約9.7m	3.0m
ZX293	3段	2.93t×1.6m (4本掛)	6.4m	約7.8m	3.8m

クレーン用ラジコン送信機

クレーン作業のすべての操作が安全な場所から効率的に行えます。電波状況や作業情報を一目で確認できる、2.7インチ カラー大画面を採用。明るい場所でもくっきり見える反射型のため、晴天時の屋外においても高い視認性を確保します。またラジコンは、操作方法の異なる2種類(カラーデジタルラジコン/ジョイスティックラジコン)からお選びいただけます。

※ジョイスティックラジコンは、ナビ仕様、プライムエコ仕様対象となります。



カラーデジタルラジコン
ジョイスティックラジコン



写真は車載専用/ラジコン仕様の SS-28KWL+ZX264 です。

型式	キャビン	ホイールベース	荷台長さ (mm)	荷台幅 (mm)	荷台傾斜角度	リヤオーバーハング
SS-28KWL + カーゴクレーン	ワイド	超ロング車 (3,800mm)	5,020・5,080	2,060	10.5°~12.5°	2/3
SS-28WL + カーゴクレーン	ワイド	超ロング車 (3,800mm)	4,400・4,460	2,060	12.0°~14.5°	1/2
SS-28KWL + カーゴクレーン	ワイド	超超ロング車 (4,200mm)	5,650	2,060	12.0°~13.0°	2/3
SS-28WL + カーゴクレーン	ワイド	超超ロング車 (4,200mm)	5,020	2,060	13.5°~14.0°	1/2

SUPER SELF MaxL

スーパーセルフローダ・マックスロー

荷台内寸長
6,400mm



中型トラック架装用に開発したマックスローは、道板進入時、リヤ・バンク進入時、荷台進入時の総アングルを分散設計した『マルチ・アングル・スロープ』を採用。低車高の大きな車両などが安全に、スマートに乗り込める、余裕のアプローチを実現しています。

POINT

余裕の積載を、最小の作業スペースで提供します。

頑健で高剛性なストレート荷台は、荷台内寸長6,400mm・内幅2,150mmで、大型で重量のある積載車の安全な運搬も余裕でこなします。しかも荷台スライドを長くすることで傾斜角度を下げる従来タイプと異なり、『マルチ・アングル・スロープ』の3段階傾斜構造により、省作業スペース化を実現しました。従来より狭い場所や街中での積載作業も無理なくこなします。



荷台長を確保しながら、コンパクト作業を実現。車高の低い大きな車両でもスムーズな乗込みを実現しています。

『マルチ・アングル・スロープ』が、スムーズな車両の乗り込みを実現します。

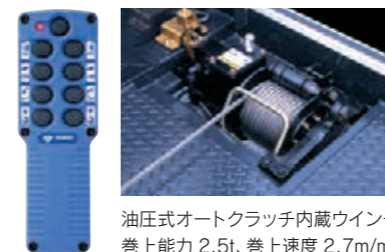
荷台後部床面に傾斜角度をもたせたリヤ・バンクを装備。道板部 (対路面角度約4°)、リヤ・バンク部 (対道板角度約3°)、荷台フラット部 (対リヤ・バンク角度約3°) の3段階超低傾斜の『マルチ・アングル・スロープ』を採用。これにより、スポーツカーやエアロパーツ装着車などの低車高車をラクラクと誘導できます。道板は、エキスパンドメタル張り1,300mmの長尺タイプを標準装備しています。



写真はSS-55K+ZX304 (125mm開閉式横アオリオプション付)です。

作業にフットワーク、高性能ラジコンを標準装備。

標準装備のラジコンは強力な特定小電力型。現場環境に影響されない安定した作動を実現します。荷台の「前進・後退」、ウインチの「巻上げ・巻下げ」、さらにオプション設定で自動道板「開・閉」の操作、作業灯の「ON・OFF」機能なども集約しました。



油圧式オートクラッチ内蔵ウインチ 巻上能力2.5t、巻上速度2.7m/min

機械式接地台支持脚 (伸縮式) を採用。

荷台作動に連動する機械式の伸縮支持脚を採用。荷台傾斜作業時には伸長接地して荷台をしっかり支え、格納に同調して完全に上昇するので、格納忘れもありません。



多目的作業に対応する、クレーン併用架装を設定。

車載作業に加えてクレーン作業も行える、カーゴクレーンZest EX『ゼストEX』シリーズ (ZX303/304/363/364) を搭載する併用架装をご用意。



クレーンサイド操作部

クレーン併用架装ラジコン仕様

屋外でも視認性が高い、2.7インチカラー大画面を採用。クレーン操作に加え、車載作業のすべての操作がひとつの送信機から行えます。ラジコンは、操作方法の異なる2種類 (カラーデジタルラジコン/ジョイスティックラジコン) からお選びいただけます。

※ジョイスティックラジコンは、ナビ仕様、プライムエコ仕様対象となります。



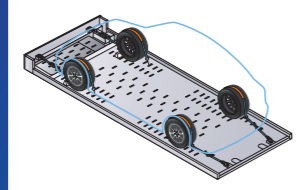
カラーデジタルラジコン ジョイスティックラジコン

OPTION ALL GUIDE

ユーティリティのベスト・チョイスを実感できます。

① タイヤ固縛装置(ベルト付)。

カンタン作業で、タイヤを固縛ベルトで床上にしっかりと固定。多様な車両に対応します。



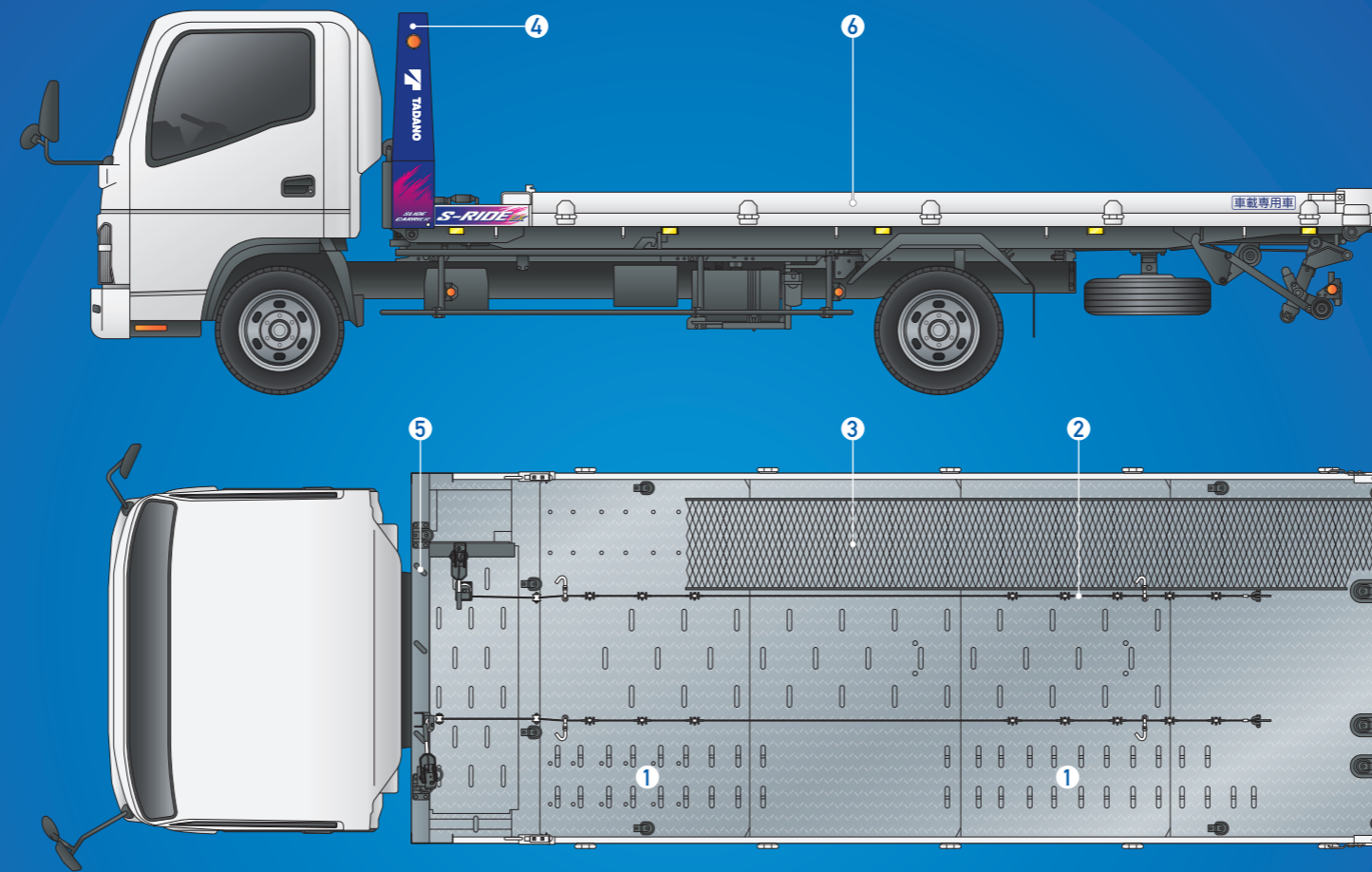
② 積載車両をしっかり止める、床上固縛装置。

荷台左右に装備された2本のフック付きワイヤロープと荷台前部に搭載した荷締機で、積載物を確実に固定します。乗用車・トラック用フック、ターンシャックルの増設にも対応しています。

● クレーン作業も、車載作業も、ひとつのラジコンから操作できます。

クレーン併用架装のラジコン仕様には、クレーンの操作はもとより、荷台スライド、ウインチ、さらにオプション設定の自動開閉道板の操作などといった車載作業も行える、液晶デジタルラジコンが装備されます。すべての作動操作をひとつの送信機で一括管理するトータルシステムです。

(対応機種: SS-02F / 55K)



● 重量物もラクラク引き上げる2本掛けウインチフック。

2本掛けフックを使用することで、最大能力を発揮。重量物の引き上げ作業が、さらに余裕をもって行えます。



③ グリップ力を高める荷台エキスパンドメタル張。

荷台床面のタイヤ通過部にエキスパンドメタルを装着。雨や雪などの悪天候下での積み込み作業でもグリップ力を最高レベルに維持します。寒冷地仕様の床板全面張もあります。



※取付については、事前に各運輸支局へお問い合わせください。

④ 強度をアップする格子付きトレイ。

普通トラックでおなじみの格子付きトレイを用意。トレイの強度を高め、剛性をアップします。



⑤ 牽引作業幅を広げる2段フック掛け。

従来の床上フック掛けに加え、トレイ下のフロントパネル上部にもフック掛けを設置。車両の状況にあわせた牽引作業の幅が広がります。

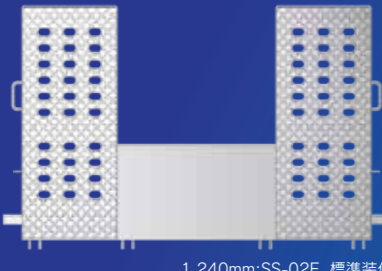


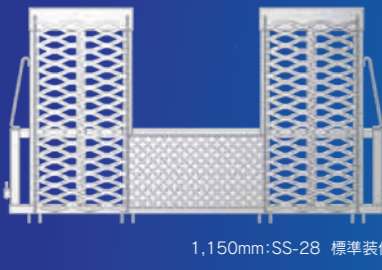


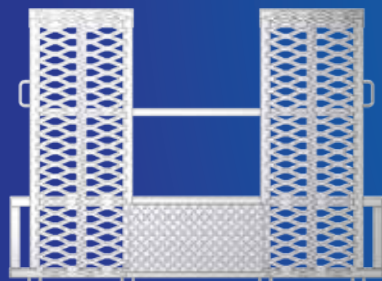

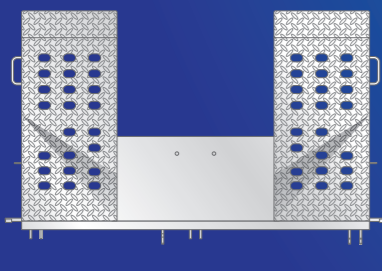
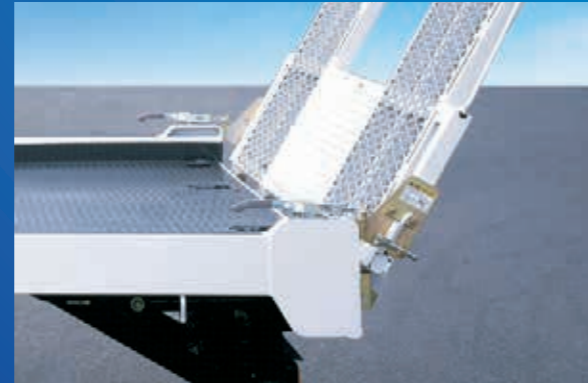

⑥ 荷台をより使いやすくする開閉式横アオリ。

開閉自在の横アオリを車載専用仕様に高さ125mm、一般仕様に125mm、250mmを用意。積載物を荷台横から積み込むことができます。


※横アオリのないアオリレス仕様もあります。車載専用車のアオリレス仕様については、事前に各運輸支局へお問い合わせください。



用途に合わせて選べる、豊富な道板バリエーション。

<p>● 道板部パンチングメタル張 (1,240mm、1,500mm)</p>  <p>1,240mm:SS-02F 標準装備</p>	<p>● 全面エキスパンドメタル張 (1,300mm)</p> 	<p>● 全面縞鋼板張 (1,300mm)</p> 
<p>● 道板部エキスパンドメタル張 (1,150、1,300mm)</p>  <p>1,150mm:SS-28 標準装備</p>	<p>● 全面エキスパンドメタル張 (500、700、1,150mm)</p> 	<p>● 全面縞鋼板張 (500、700、1,150mm)</p> 
<p>● 道板部エキスパンドメタル張 (1,500mm)</p> 	<p>● 油圧式自動開閉道板。</p> <p>道板専用の油圧シリンダを装備。ラジコンのワンタッチ操作で自動的に道板が開閉でき、オペレータの負担を一掃します。 ※ラジコン仕様のみオプション対応。</p> 	
<p>● エスコート型パンチングメタル張 (1,240mm)</p> 	<p>● 一般仕様向け、道板 30° 掛金。</p> <p>荷台長さに余裕がほしい時などに道板を 30° 格納にカンタンに掛け変えられます。 ※車載専用仕様機種への取付は法規上、禁止されています。</p> 	
<p>低車高車を 余裕で積載する 『エスコート・カーブ』。</p> 	<p>● 乗込み板 (樹脂製)。</p> <p>車高の低い車両などの乗込み時のアプローチがスムーズに行えます。(長さ : 500、700、900mm)</p>	

安全・快適作業のための、追加・選択オプション。

<p>● 車輪止め (歯止め) の選択。</p> <p>着脱可能な車輪止めは、取り付け位置を前後6段階に調整できます。樹脂製の高さ100mmを標準装備。オプションとして130mm (鉄・樹脂製)、100mm (鉄製)、80mm (樹脂製)、60mm (鉄製) も用意しています。スポーツカー、乗用車、4WD車など積載車両の車高に合わせてお選びください。</p>  <p>100mm (樹脂製) 標準装備 80mm (樹脂製) 60mm (鉄製)</p>	
<p>● 作業に合わせて選択できる荷締機。</p> <p>丸環フック等を利用して、積載物を固定するときに使用します。ベルト式 (500kg 用) 2個を標準装備。ワイヤ式 (500kg・1,000kg 用)、チェーン式 (500kg・1,000kg 用) も追加オプションで用意しています。 ※標準はベルト式ですが、ワイヤ式に交換もできます。</p>  <p>ベルト式 荷締機 (500kg) ワイヤ式 荷締機 (500kg) チェーン式 荷締機 (1,000kg)</p>	<p>● 荷台確認ミラー、作業灯の追加。</p> <p>標準で荷台確認ミラー・作業灯が装備されていますが、右ハンドル車、左ハンドル車のいずれの積載作業にも対応できるように追加することができます。</p>  <p>荷台確認ミラー 写真は SS-28/SS-55K です。 作業灯</p>
<p>● タイヤ灯、マーカーランプ (電球 / LED) の装備。</p> <p>夜間作業時や、走行時に車体位置を示す、タイヤ灯・マーカーランプをオプション設定しています。事前にご相談ください。</p>  <p>タイヤ灯 マーカーランプ (電球)</p>	<p>● 丸環フック、埋込丸環フック、ロープフックの増設。</p> <p>丸環フック・埋込丸環フック・ロープフックは、ご要望に合わせて増設することができます。取り付け位置、個数等は事前にご相談ください。</p>  <p>丸環フック 埋込丸環フック ロープフック</p>
<p>● 機械式接地台支持脚 (伸縮式)。</p> <p>荷台作動に連動する機械式の伸縮支持脚です。荷台降下時には伸長接地して荷台を支え、格納時に同調して完全に上昇します。</p> 	<p>● メーカーキャブ同色塗装 (トリイ、横アオリ、道板)。</p> <p>メーカーキャブ色との同色対応が可能です。</p> <p>● アンダーコート (防錆塗装) ボディ裏面。</p> <p>降雪地域や海岸等での作業が多いところでは、車両への防錆対策は欠かせません。ボディ表面だけでなく、アンダーコートまでの防錆処理で万全です。</p> <p>● 寒冷地対策オプション装備。</p> <p>大型垂れゴム、テールライトカバー、ステンレス製フェンダー等、寒冷地の厳しい気候の中で車両を保護します。</p>

オプション装備一覧表

オプション装備名		●オプション設定	■標準装備	機種名	SS-02F スタンダード	SS-02F +カーゴクレーン	SS-02F ハイブリッド	SS-28KWL	SS-28KWL +カーゴクレーン	SS-28WL	SS-28WL +カーゴクレーン	SS-55K	SS-55K +カーゴクレーン
ラジコン	ラジコン		■										
	作業灯ON/OFF操作	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
ウインチ	2本掛けウインチフック	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウインチレス											●	●
荷台	全面エキスバンドメタル張(寒冷地仕様) ^{※1}							●	●	●	●	● ^{※2}	●
	タイヤ通過部エキスバンドメタル張(幅:500mm) ^{※3}	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
	125mm 開閉式横アオリ	●			●	●	●	● ^{※4}	● ^{※4}	● ^{※4}	● ^{※4}	●	●
	250mm 開閉式横アオリ									● ^{※4}	● ^{※4}		
	横アオリレス ^{※5}	●			●	●	●			●	●		
	床上固縛装置	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
	〃 :フック増設(乗用車用、トラック用) ^{※6}	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
	〃 :ターンシャックル増設 ^{※6}	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
	タイヤ固縛装置(ベルト付) ^{※3}	●			●	●	●						
	2段フック掛け	●			●	●	●						
	丸環フック増設 ^{※6}	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
	埋込丸環フック増設 ^{※6}	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ロープフック増設 ^{※6}	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
	接地ローラ増設	■ ^{※7}	● ^{※8}		■ ^{※7}	● ^{※8}	■ ^{※7}	● ^{※8}		● ^{※9}	● ^{※9}	■ ^{※7}	■ ^{※7}
トリー	格子付きトリー	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
	作業灯(左側に追加)												
	荷台確認ミラー(右側に追加)	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
	操作スイッチ(右側に追加)	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
道板	油圧式自動開閉道板(ラジコン仕様のみ設定)	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
	500mm 全面縞鋼板張									●	●		
	700mm 全面縞鋼板張									●	●		
	1,150mm 全面縞鋼板張							●	●	●	●		
	1,300mm 全面縞鋼板張	● ^{※10}			● ^{※10}	● ^{※10}	● ^{※10}					●	●
	500mm 全面エキスバンドメタル張									●	●		
	700mm 全面エキスバンドメタル張									●	●		
	1,150mm 全面エキスバンドメタル張							●	●	●	●		
	1,300mm 全面エキスバンドメタル張	● ^{※10}			● ^{※10}	● ^{※10}	● ^{※10}					●	●
	1,150mm 道板部縞鋼板張							●	●	●	●		
	1,150mm 道板部エキスバンドメタル張							■	■	■	■		
	1,300mm 道板部エキスバンドメタル張											■	■
	1,500mm 道板部エキスバンドメタル張							●	●				
	1,240mm 道板部パンチングメタル張	■			■	■	■						
	1,500mm 道板部パンチングメタル張	● ^{※10}			● ^{※10}	● ^{※10}	● ^{※10}						
	1,240mm エスコート型パンチングメタル張	●			●	●	●						
樹脂製乗込板(長さ:500mm、700mm、900mm)	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	
30°掛金具(アオリ高:125mm用、250mm用)									●	●			
接地台	■ ^{※11}			■ ^{※11}	■ ^{※11}	■ ^{※11}			● ^{※12}	● ^{※12}	■ ^{※12}	■ ^{※12}	
アクセラ	●			●	●	●	■	■	■	■	■	■	
装備品	ベルト式荷締機(500kg)	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■
	ワイヤ式荷締機(500kg、1,000kg)	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
	チェーン式荷締機(500kg、1,000kg)	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
	マーカーランプ(LED) ^{※6}	●			●	●	●						
	マーカーランプ(電球) ^{※6}	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
	タイヤ灯(左または右) ^{※6}	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
	鉄製車輪止め(高さ:60mm、100mm、130mm)	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
	樹脂製車輪止め(高さ:80mm、100mm、130mm) ^{※13}	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
寒冷地装備	大型垂れゴム	●			●	●	●						
	テールライトカバー	●			●	●	●						
	ステンレス製フェンダー	●			●	●	●						
塗装	メーカーキャブ同色塗装(トリー、横アオリ、道板)	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ボディ裏面アンダーコート(防錆)塗装	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●

※1 一部登録できないことがあります。事前に各運輸支局へお問い合わせください。 ※2 荷台長及び幅によっては対応できない場合があります。 ※3 タイヤ通過部エキスバンドメタル張と、タイヤ固縛装置は、同時に選択できません。 ※4 差し込み式後端部アオリ支柱は、オプションにて対応しています。 ※5 差し込み式道板支柱は、オプションにて対応しています。 ※6 取り付け個数、位置については、ご相談ください。

※7 2個標準装備されます。 ※8 1個増設と2個増設が選べます。 ※9 2個増設されます。 ※10 油圧式自動開閉道板限定です。 ※11 回転式支持脚 ※12 伸縮式支持脚 ※13 100mmが2個標準装備されます。

スーパーキャリー

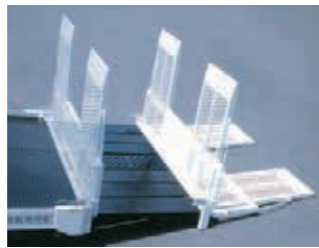
セルフローダ・タイプの『スーパーキャリー』は、作業スペースに余裕のない現場でフットワークを発揮します。また荷台はシャシフレームに直接固定し、高い剛性を実現。さらに荷台床面の地上高を低く抑えられるため、走行中の安定感は抜群です。



小型でコンパクトな、頑強セルフローダ。省スペース作業での効率作業を実現します。

伸縮自在、油圧スライド式荷台。

荷台の後部がコンパクトに油圧伸縮。作業スペースは、同クラス比較で約1,800～1,000mm短縮。また、荷台とスライド荷台の段差がほとんどありません。さらに、スライド荷台両端のポストも必要に応じて取り外すことができます。従来困難だった街中や狭い場所での積み込み作業をスムーズにラクラクこなします。



オートクラッチ内蔵横置きウインチ。

ウインチ操作に連動して、自動的にクラッチが接続する内蔵式オートクラッチを装備。わざわざクラッチの“入”操作を行う必要がありません。さらに、クラッチ連動ドラム空転防止ブレーキを装備、ワイヤロープ引出し時の乱巻きを防止します。また、ウインチは軽量・コンパクト設計でありながら、定格巻上げ能力:1.25tの高出力を発揮します。

巻上能力:1.25t×1本掛け
巻上速度:3.5m/min (ポンプ回転数500rpm時)



積載物を選ばない一般仕様。

新たに設定された一般仕様は、建設機械、農業機械、産業車両など、あらゆる重機類の積載・輸送に威力を発揮します。荷台床板には全面に縞鋼板を採用、幅広い作業に高い耐久性で応えます。



多機能ラジコンを標準装備。

軽量・コンパクトな多機能ラジコンを採用。ジャッキ、荷台スライド・ウインチの操作がワンタッチで安全に行えます。



手動操作レバー (車両左側)



操作スイッチ (車両右側)

安心・安全作業のかなめ、車体を支える強力ジャッキ。

複動シリンダ駆動直押し式を採用。強力なパワーで車体を押し上げます。またシリンダに装着したパイロットチェックバルブの働きにより、ジャッキの自重縮小や走行時の自然降下などを防止します。

車両運搬車に さらなる安心を。

あらゆる作業現場において、確かな安全とスムーズな作業を実現するため、タダノの技術はこれからも進化し続けます。

SLIDE CARRIER SUPER SELF LOADER

スライドキャリヤ/スーパーセルフローダ

