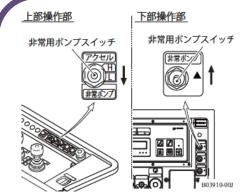


AT-121TG 非常操作方法

非常操作はすべの制御機能が解除されます。転 倒・接触に注意して操作して下さい。



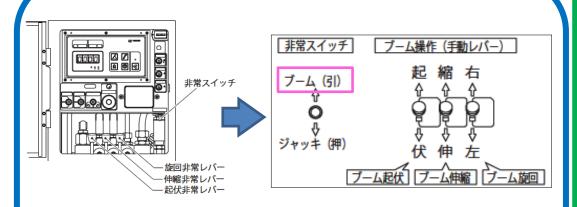




#常用ボンプスイッチ <車輌エンジンが故障した時> 非常ポンプを使用して下さい。 アクセルスイッチを非常P側に 保持したまま操作を行う。

【注意】

操作は30秒以内。再操作は30 秒以上休止してから行ってくだ さい。



<ブーム側を操作したい時>
非常スイッチを「ブーム側」に保持したまま直接レバーを操作する。



<アウトリガを操作したい時> 非常スイッチを「ジャッキ側」に保持したまま、ジャッキス イッチを操作する。

【警告】

ブーム未格納での操作は禁止!

ブームを格納してから行ってください。



AT-121TG トラブルシューティング

「機械が動かない!」と連絡がきたらまずは、作業車の状態を確認して下さい。



状況	確認事項	操作	
アウトリガ操作をしても動かない	ストップスイッチが押されていないか?	押されている	ストップスイッチを戻す
	ブームは格納されているか?	格納されている	非常操作にて格納
	エラーは表示されていないか?	表示されている	ストップスイッチを1度押して戻す(コンピュータがリセットされます) エラーが消えなければ非常操作にて格納
	ストップスイッチが押されていないか?	押されている	ストップスイッチを戻す
	ジャッキが4本とも設置できているか? アウトリガインジケータが点灯してるか?	設置されている	非常操作にて格納 *ジャッキの非常操作はブームが格納した状態で行って下さい。
	エラーは表示されていないか?	表示されている	ストップスイッチを1度押して戻す(コンピュータがリセットされます) エラーが消えなければ非常操作にて格納

