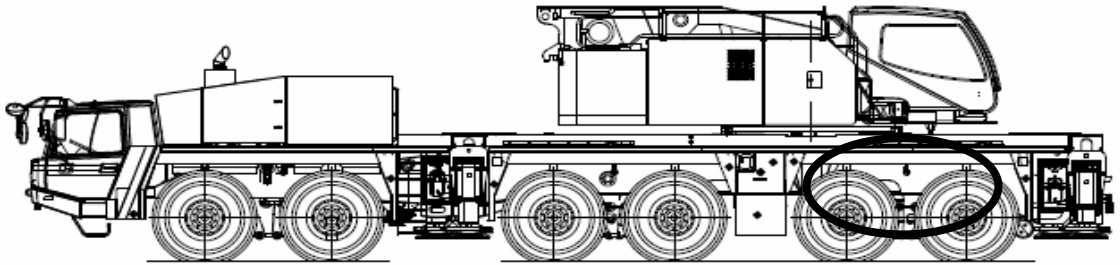


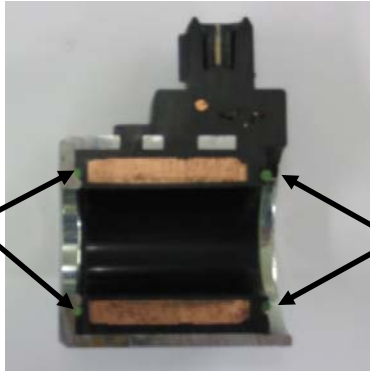
改善箇所説明図②



基準不適合箇所

4連ソレノイドバルブ

Oリング
を追加



ソレノイドコイル断面


Oリング
を追加



②車軸が6軸あるクレーン用台車のステアリング装置において、後軸ステアリングの操舵を制御する4連ソレノイドバルブにおける防水対策が不十分であるため、雨水が浸入し錆びて腐食するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該バルブが作動なくなり、複数ある後軸の一部のステアリングの操舵が固定され、最小回転半径が12mを超えるおそれがある。

改善内容

②：6軸の全車両、4連ソレノイドバルブを対策品に交換する。

注：  は交換部品を示す。

識別：外観で識別が可能のため、特別な識別は行わない。