

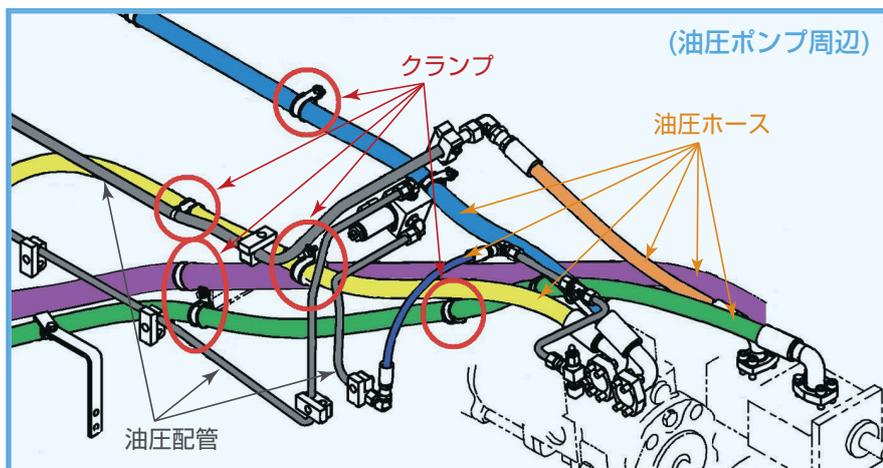
油圧ホースの点検・交換について

クレーン部および走行部に使用している油圧ホースにおいて、長期間の使用による摩耗や劣化による油漏れやホースを固定しているクランプが損傷するなどの事例が発生しています。

油圧ホース等の部品は、経年使用により摩耗や劣化を起したりしやすいもので、一定の使用後には異常が認められなくても、定期的に新品に交換することが必要です。

また、使用環境や使用条件等により、交換時期に達する前に損傷する場合がありますので、定期点検により異常があった場合は、直ちに交換してください。

【油圧ホースのレイアウト例】



【油圧ホースの損傷例】



ホース摩耗

【ホースクランプの損傷例】



クランプ破断

<点検ポイント>

- ・ホースの干渉、摩耗、つぶれ、き裂およびねじれの有無を確認する。
- ・ホース接続部の緩み、油漏れの有無を確認する。
- ・ホースの支持状態、ホースクランプの状態(変形、損傷の有無)を確認する。

【主な油圧ホースの交換時期】

定期交換部品	交換時期	寿命系部品	交換の目安
ステアリング用ホース	2年毎	一般油圧ホース	5年毎
走行ブレーキホース		アウトリガ内ホース	4年毎
ウインチブレーキ用ホース		ブーム内ホース	
ウインチクラッチ用ホース	4年毎	ホースリール用ホース	4年毎
油圧サスペンション用ホース		ウインチ用ホース	
走行用油圧ホース			

※代表的なホースの交換時期を掲載しております。詳しくは取扱説明書およびメンテナンスノートを参照してください。
ホースの点検および交換は最寄のタダノ指定サービス工場へご依頼ください。

メンテナンスのご用命はタダノ指定サービス工場へ



株式会社 タダノ サービス企画部作成